

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS

MUNICÍPIO DE SÁTÃO



VOLUME V

PLANO DE ACTUAÇÃO NOS
TRANSPORTES



PROGRAMA OPERACIONAL POTENCIAL HUMANO



Porto, Agosto de 2011

**PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE
PARA TODOS DO
MUNICÍPIO DE SÁTÃO**

VOLUME V

PLANO DE ACTUAÇÃO NOS TRANSPORTES

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE SÁTÃO

ÍNDICE GERAL DO PLANO

1. MEMÓRIA	VOLUME I
2. NORMATIVA DE ACESSIBILIDADE	VOLUME II
3. PLANO DE ACTUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO	VOLUME III
3.1. TRECHOS DE RUA	ANEXO I
3.2. ORÇAMENTO RESUMIDO.....	ANEXO II
4. PLANO DE ACTUAÇÃO NOS EDIFÍCIOS	VOLUME IV
5. PLANO DE ACTUAÇÃO NO TRANSPORTE	VOLUME V
6. PLANO DE ACTUAÇÃO NA COMUNICAÇÃO	VOLUME VI
7. PLANO DE ACTUAÇÃO NA INFOACCESSIBILIDADE	VOLUME VII

V. PLANO DE ACTUAÇÃO NOS TRANSPORTES

SUMÁRIO	PÁG.
1. APRESENTAÇÃO	6
2. ÂMBITO DE ACTUAÇÃO	8
2.1. Serviço de Transporte Interurbano	9
3. ANÁLISE DA QUALIDADE DOS TRANSPORTES	21
3.1. Serviço de Transporte Interurbano	21
3.1.1. Generalidades	21
3.1.2. Cobertura da Rede de Paragens	21
3.1.3. Envolvente das Paragens	22
3.1.4. Embarque nos Autocarros	25
3.1.5. Os elementos das paragens	29
3.1.6. A Informação	37
3.1.7. As unidades móveis	39
3.2. O Transporte Escolar	45
3.2.1. Generalidades	45
3.2.2. As unidades móveis	46
3.3. Serviço de Táxi	47
3.4. Reservas de Estacionamento	50
4. PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO	56

4.1. Serviço Regular Interurbano de Autocarros	56
4.1.1. Generalidades	56
4.1.2. Intervenções na envolvente	56
4.1.3. Intervenções de melhoria no embarque/desembarque	57
4.1.4. Intervenções nos elementos do transporte	58
4.1.5. Intervenções na informação	61
4.1.6. Criação de novas paragens	62
4.1.7. Resumo específico	62
4.1.8. Fichas individuais	62
4.2. Transporte Escolar	63
4.2.1. Generalidades	63
4.2.2. Intervenções na envolvente	63
4.2.3. Intervenções na melhoria do embarque/desembarque	63
4.2.4. Intervenções nos elementos de transporte	64
4.2.5. Fichas individuais	64
4.3. Praças de táxi	64
4.4. Reservas de Estacionamento	65
5. PLANO DE ETAPAS	66
6. ORÇAMENTO DA INTERVENÇÃO NOS TRANSPORTES	67
6.1. Orçamento resumido de intervenção	68
ANEXO – Fichas	72

V. PLANO DE ACTUAÇÃO NOS TRANSPORTES

1. APRESENTAÇÃO

Para a realização do estudo de transportes foi aplicada uma metodologia de trabalho que visa identificar, localizar, solucionar e quantificar economicamente as situações ou barreiras que qualquer utilizador das paragens de autocarro, táxi, possa encontrar numa hipotética viagem. Na análise dessas barreiras/obstáculos, é tido em conta o desenho do elemento urbano (abrigo de passageiros) assim como toda a área de via pública envolvente ao mesmo. Também será objecto de estudo a acessibilidade dos pontos de táxi, assim como as condições de acessibilidade de todos os lugares de estacionamento reservados a pessoas com mobilidade condicionada.

Os conteúdos deste volume centram-se nos resultados deste trabalho, ou seja, o diagnóstico das barreiras/obstáculos e carências encontradas, juntamente com a relação das actuações necessárias para melhorar a acessibilidade, acompanhadas de uma valorização económica aproximada das mesmas.

A documentação incluída neste Plano é a seguinte:

1. Âmbito de actuação

Delimitação das áreas de estudo de acordo com as seguintes tipologias de transporte: autocarros interurbanos, serviço de táxis, transporte particular, nomeadamente no que se refere a lugares de estacionamento reservado para pessoas com mobilidade condicionada.

2. Análise do estado actual

Estudo em que se analisa a rede de serviço regular de transportes públicos (autocarros) e a sua cobertura geográfica; a envolvente e os elementos urbanos que constituem o abrigo de passageiros; o transporte escolar e seus pontos de paragem; o serviço de táxis e os lugares reservados de estacionamento para utilizadores com mobilidade condicionada.

Simultaneamente, definem-se as condições de acessibilidade, de acordo com a legislação em vigor, das paragens de autocarro e de táxi, assim como dos lugares de estacionamento reservados a pessoas de mobilidade condicionada.

3. Propostas de intervenção

Nesta fase será feito um estudo em que se propõem as intervenções a realizar nas paragens de autocarro e na sua área envolvente, nas praças de táxi, sendo, simultaneamente, localizados os pontos de interesse do município, onde serão propostos novos locais de estacionamento reservado, descrevendo, também, as necessárias adaptações aos lugares de estacionamento reservado previamente existentes.

4. Plano de etapas

Nesta fase descrevem-se as condicionantes que definem um plano de etapas, com a relação dos elementos incluídos em cada uma, juntamente com o orçamento resultante das intervenções que foram descritas no ponto anterior.

5. Estimativa orçamental

Trata-se de uma estimativa económica aproximada do custo das obras necessárias para a realização das adaptações propostas. Apresenta-se um resumo global assim como uma subdivisão por fases.

2. ÂMBITO DE ACTUAÇÃO

Sátão é um concelho tipicamente rural com uma área aproximada de 200km², com 13 144 habitantes. Faz parte da Região do Planalto da Beira Alta, distrito de Viseu tendo como

concelhos limítrofes: a norte, Moimenta da Beira, Sernancelhe e Vila Nova de Paiva, a sul, Penalva de Castelo, este, Aguiar da Beira, oeste, Viseu. O concelho de Sátão integra-se ainda na Região de Turismo Dão Lafões e pertence à Região Demarcada dos Vinhos do Dão. Presentemente o concelho agrega doze freguesias: Águas Boas, Avelal, Decermilo, Forles, Ferreira de Aves, Mioma, Rio de Moinhos, Romãs, Sátão, São Miguel de Vila Boa, Silvã de Cima e Vila Longa.

O Plano de actuação nos Transportes é uma ferramenta de gestão municipal onde se analisam exclusivamente os aspectos de competência municipal. Contudo, uma vez que o Município de Sátão não dispõe de um serviço de transporte urbano, o âmbito do estudo será alargado às linhas de serviço interurbano que dão cobertura ao município. Neste sentido serão analisadas todas as linhas de transporte público que servem o concelho, os elementos estáticos das paragens (abrigos e postes de sinalização) e finalmente os veículos que cumprem este serviço.

Tendo em conta o primeiro critério da delimitação do âmbito de estudo, no estudo dos transportes analisam-se também os seguintes elementos de competência municipal: as praças de táxis, as reservas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada, as paragens de transporte escolar e os veículos que cumprem estes serviços.

As propostas de intervenção correspondem unicamente às intervenções necessárias para tornar acessíveis os elementos da competência municipal: praças de táxis, reservas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada e paragens de transporte escolar. Também são incluídas nas propostas as paragens de serviço de transporte interurbano.

Apresentam-se igualmente recomendações sobre o material móvel dos diferentes meios de transporte analisados.

A seguinte tabela mostra um resumo do conjunto de elementos estudados:

Elemento	Quantidade
Paragens de Autocarros Interurbanos	125
Praças de Táxi	2 (6 lug.)

Reservas de Estacionamento	7 lug.
----------------------------	--------

2.1. Serviço de Transporte Interurbano

O Município de Sátão não dispõe de um serviço urbano de transporte. O transporte público colectivo de passageiros no município é efectuado nas linhas interurbanas exploradas pela empresa Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda., União de Sátão & Aguiar da Beira Lda., Rede Expresso e pelo Transporte Municipal de Sátão.

As linhas interurbanas que servem a população neste município compõem um total de 14 linhas. Estas linhas servem os itinerários realizados dentro e para fora do município:

Linha 1 – Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda

Linha 2 - Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda

Linha 3 – Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda

Linha 4 – Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda

Linha 5 – Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda

Linha 6 – Rede Expresso

Linha 7 – União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda

Linha 8 – União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda

Linha 9 – União de Sátão & Aguiar da Beira Lda.

Linha 10 – União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda

Linha 11 – União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda

Linha 12 – União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda

Linha 13 – Transporte Municipal de Sátão (época escola)

Linha 14 – Transporte Municipal de Sátão (época escolar)

No total, no Município de Sátão diagnosticaram-se 125 paragens que prestam serviço às 14 às linhas que servem a população do concelho de Sátão, e estudadas para a elaboração deste Plano, são as apresentadas na seguinte tabela:

Código	Localização	Linha
BI 01	Estrada Nacional 329	Linha 2 e 5
BI 02	Estrada Nacional 329	Linha 2 e 5
BI 03	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 04	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 05	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 06	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 07	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 08	Estrada Nacional 329	Linha 5
BI 09	Avenida D. Sancho II	Linha 5
BI 10	Avenida D. Sancho II	Linha 5
BI 11	Estrada Nacional 229	Linha 2 e 3
BI 12	Estrada Nacional 229	Linha 2 e 3
BI 13	Estrada Nacional 229	Linha 2
BI 14	Estrada Nacional 229	Linha 2
BI 15	Estrada Nacional 229	Linha 2

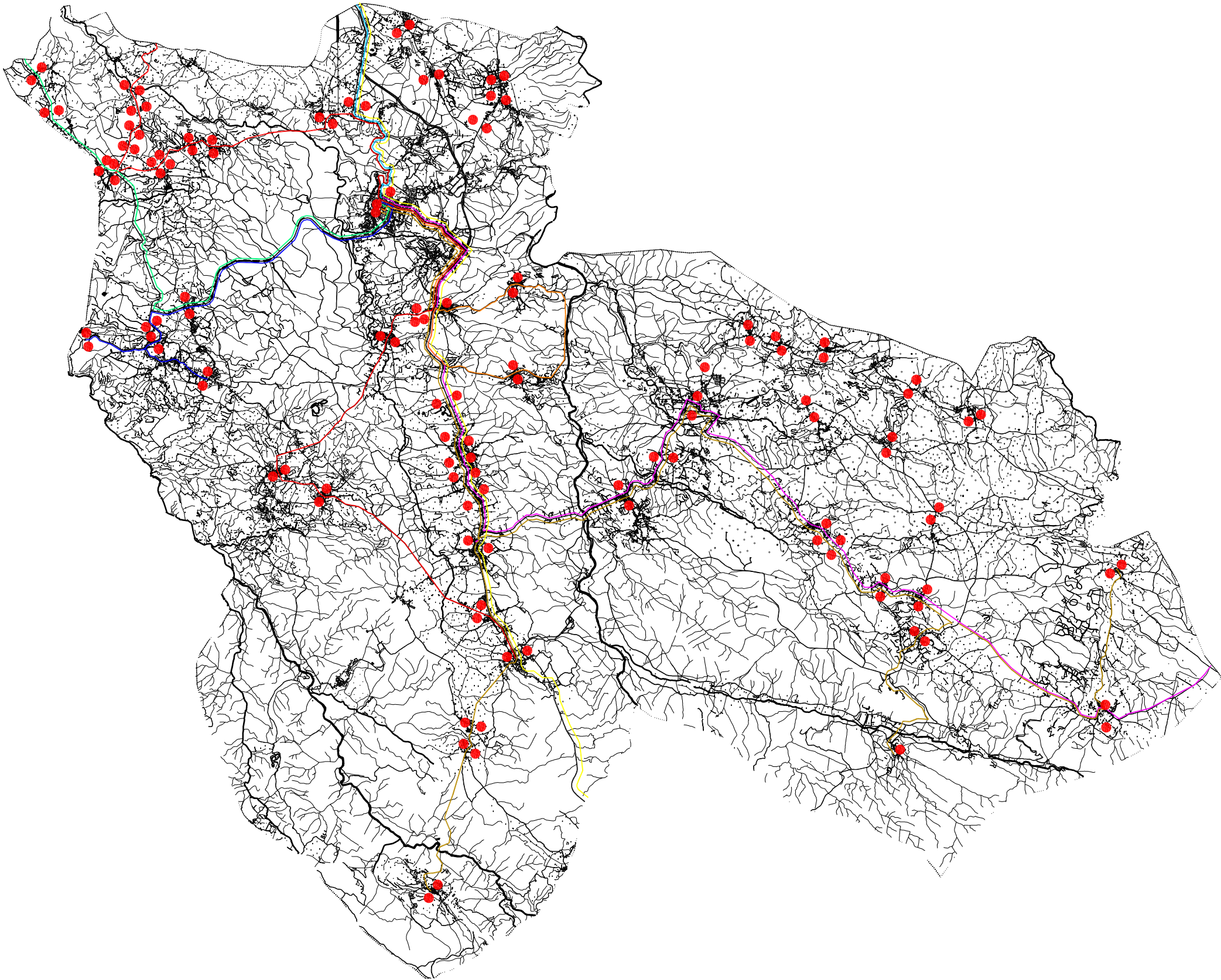
BI 16	Estrada Nacional 229	Linha 2
BI 17	Estrada Nacional 229	Linha 2
BI 18	Estrada Nacional 229	Linha 2
BI 19	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 20	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 21	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 22	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 23	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 24	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 25	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 26	Estrada Nacional 580	Linha 3
BI 27	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 28	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 29	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 30	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 31	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 32	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 33	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 34	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 35	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 36	Estrada Nacional 583	Linha 3
BI 37	Estrada Nacional 229	Linha 1, 6 e 12
BI 38	Estrada Nacional 229	Linha 1, 6 e 12
BI 39	Rua Serafim de Sousa Figueiredo	Linha 13 e 14
BI 40	Avenida da Capela	Linha 3
BI 41	Avenida da Capela	Linha 3
BI 42	Largo de Santa Eufémia	Linha 3
BI 43	Largo de Santa Eufémia	Linha 3
BI 44	Rua Nossa Senhora do Rosário	Linha 3
BI 45	Rua Nossa Senhora do Rosário	Linha 3

BI 46	Rua Castro Osório	Linha 3
BI 47	Rua Castro Osório	Linha 3
BI 48	Avenida de Nossa Senhora da Conceição	Linha 3
BI 49	Avenida de Nossa Senhora da Conceição	Linha 3
BI 50	Avenida Principal	Linha 14
BI 51	Avenida Principal	Linha 14
BI 52	Avenida Principal	Linha 14
BI 53	Avenida Principal	Linha 14
BI 54	Rua Felisberto Campos Almeida	Linha 14
BI 55	Rua Felisberto Campos Almeida	Linha 14
BI 56	Estrada Nacional 229	Linha 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 e 14
BI 57	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 e 14
BI 58	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 59	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 60	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 61	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 62	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 63	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 64	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 65	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 66	Estrada Nacional 229	Linha 6, 12 e 14
BI 67	Estrada Nacional 229	Linha 6, 12 e 14
BI 68	Estrada Nacional 229	Linha 6, 12 e 14
BI 69	Estrada Nacional 229	Linha 6, 12 e 14
BI 70	Estrada Nacional 379	Linha 4, 7, 8, 9 e 14

BI 71	Estrada Nacional 379	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
BI 72	Estrada Nacional 379	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
BI 73	Estrada Nacional 379	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
BI 74	Avenida dos Marquês de Ferreira	Linhas 4, 6 e 12
BI 75	Avenida dos Marquês de Ferreira	Linhas 4, 6 e 12
BI 76	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 77	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 78	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 79	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 80	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 81	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 82	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 83	Estrada Municipal	Linha 4 e 14
BI 84	Rua Principal	Linha 14
BI 85	Rua Principal	Linha 14
BI 86	Rua Principal	Linha 14
BI 87	Avenida Estrada Principal	Linha 4, 9 e 14
BI 88	Avenida Estrada Principal	Linha 4, 9 e 14
BI 89	Estrada Municipal	Linha 8
BI 90	Estrada Municipal	Linha 8
BI 91	Estrada Municipal	Linha 8
BI 92	Estrada Municipal	Linha 8
BI 93	Estrada Nacional 581	Linha 8 e 9
BI 94	Estrada Nacional 581	Linha 8 e 9
BI 95	Estrada Nacional 581	Linha 14
BI 96	Estrada Nacional 581	Linha 14
BI 97	Estrada Municipal 514	Linha 8 e 9
BI 98	Estrada Municipal 514	Linha 8 e 9
BI 99	Rua 15 de Agosto	Linhas 7
BI 100	Rua Principal	Linha 7

BI 101	Rua Principal	Linha 7
BI 102	Rua Principal	Linha 7
BI 103	Rua Principal	Linha 7
BI 104	Rua Principal	Linha 7
BI 105	Rua Principal	Linha 7
BI 106	Rua Principal	Linha 7
BI 107	Rua Principal	Linha 7
BI 108	Rua da Ponte do Vouga	Linha 13
BI 109	Rua da Ponte do Vouga	Linha 13
BI 110	Estrada Nacional 581	Linha 13
BI 111	Estrada Nacional 581	Linha 13
BI 112	Rua Principal	Linha 10
BI 113	Rua Principal	Linha 10
BI 114	Rua Principal	Linha 10
BI 115	Rua Principal	Linha 10
BI 116	Rua Principal	Linha 10
BI 117	Rua Principal	Linha 10
BI 118	Rua da Lameira	Linha 11
BI 119	Rua da Lameira	Linha 11
BI 120	Rua da Lameira	Linha 11
BI 121	Rua da Lameira	Linha 11
BI 122	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira	Linha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12
BI 123	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira	Linha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12
BI 124	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
BI 125	Estrada Nacional 229	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14

Em seguida são apresentadas a **Planta 1** com a localização das linhas e paragens de transporte interurbano do Município de Sátão e a **Planta 2** com a área de influência de cada paragem (250 m).



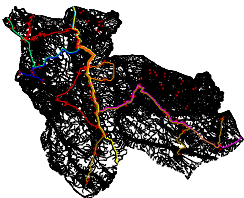
TRANSPORTE PÚBLICO
LINHAS E PARAGENS
DE AUTOCARROS

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

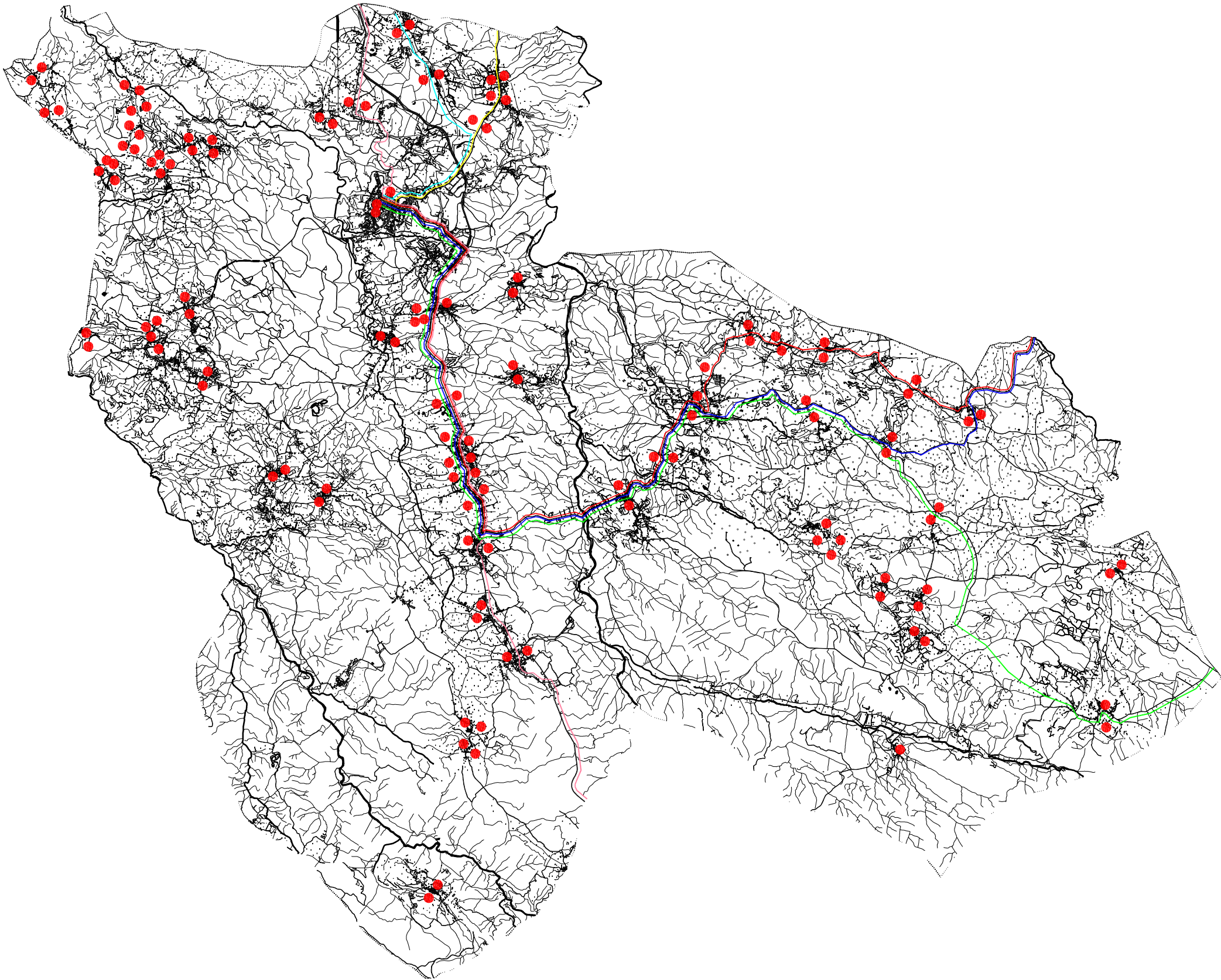
- linha1
- linha2
- linha3
- linha4
- linha5
- linha6
- linha13
- linha14

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

● Paragens de Autocarro



CÂMARA MUNICIPAL
DE SATÃO



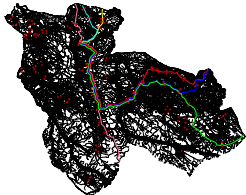
TRANSPORTE PÚBLICO
LINHAS E PARAGENS
DE AUTOCARROS

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

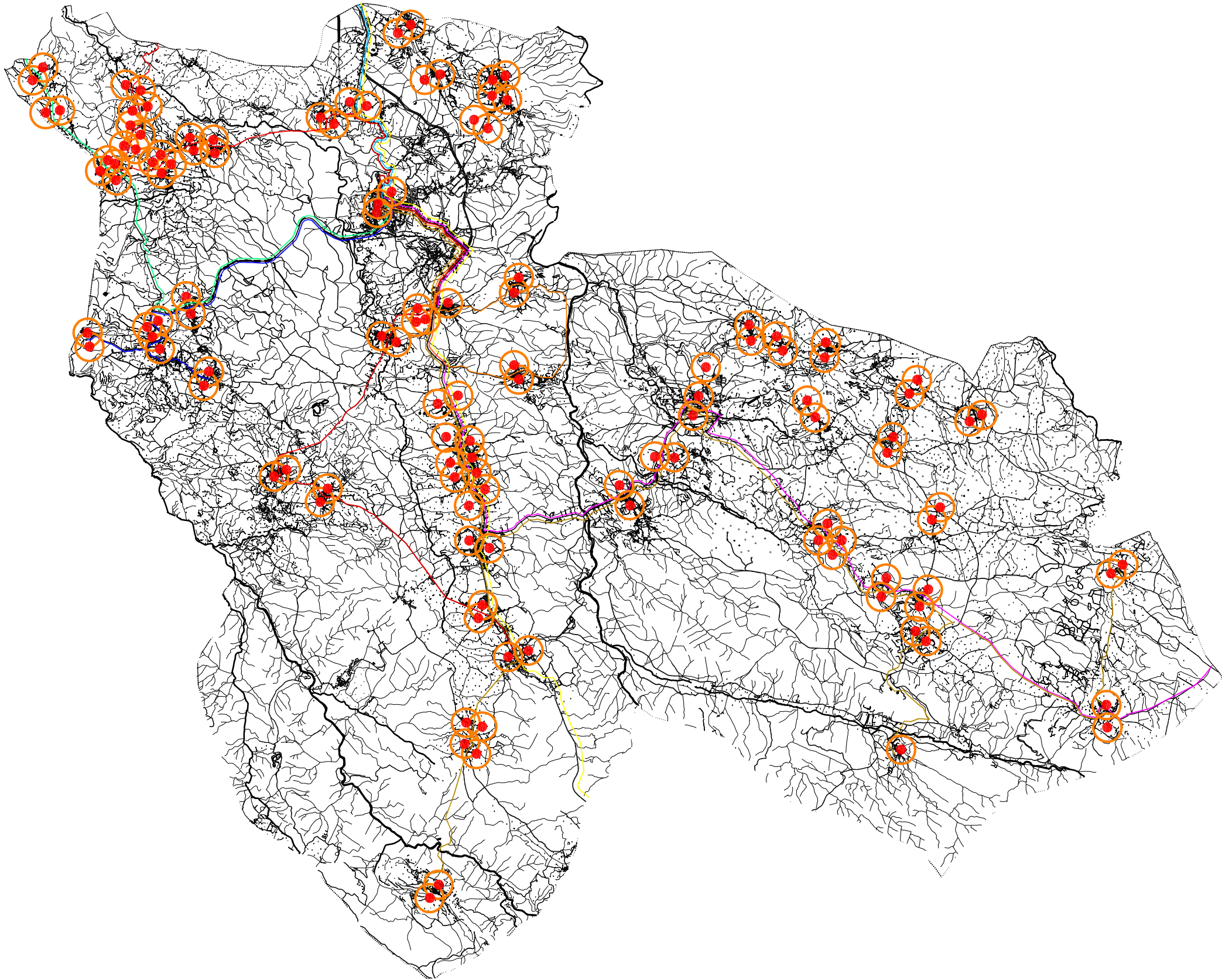
- linha7
- linha8
- linha9
- linha10
- linha11
- linha12

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

● Paragens de Autocarro



CÂMARA MUNICIPAL
DE SATÃO



TRANSPORTE PÚBLICO
LINHAS E PARAGENS
DE AUTOCARROS

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

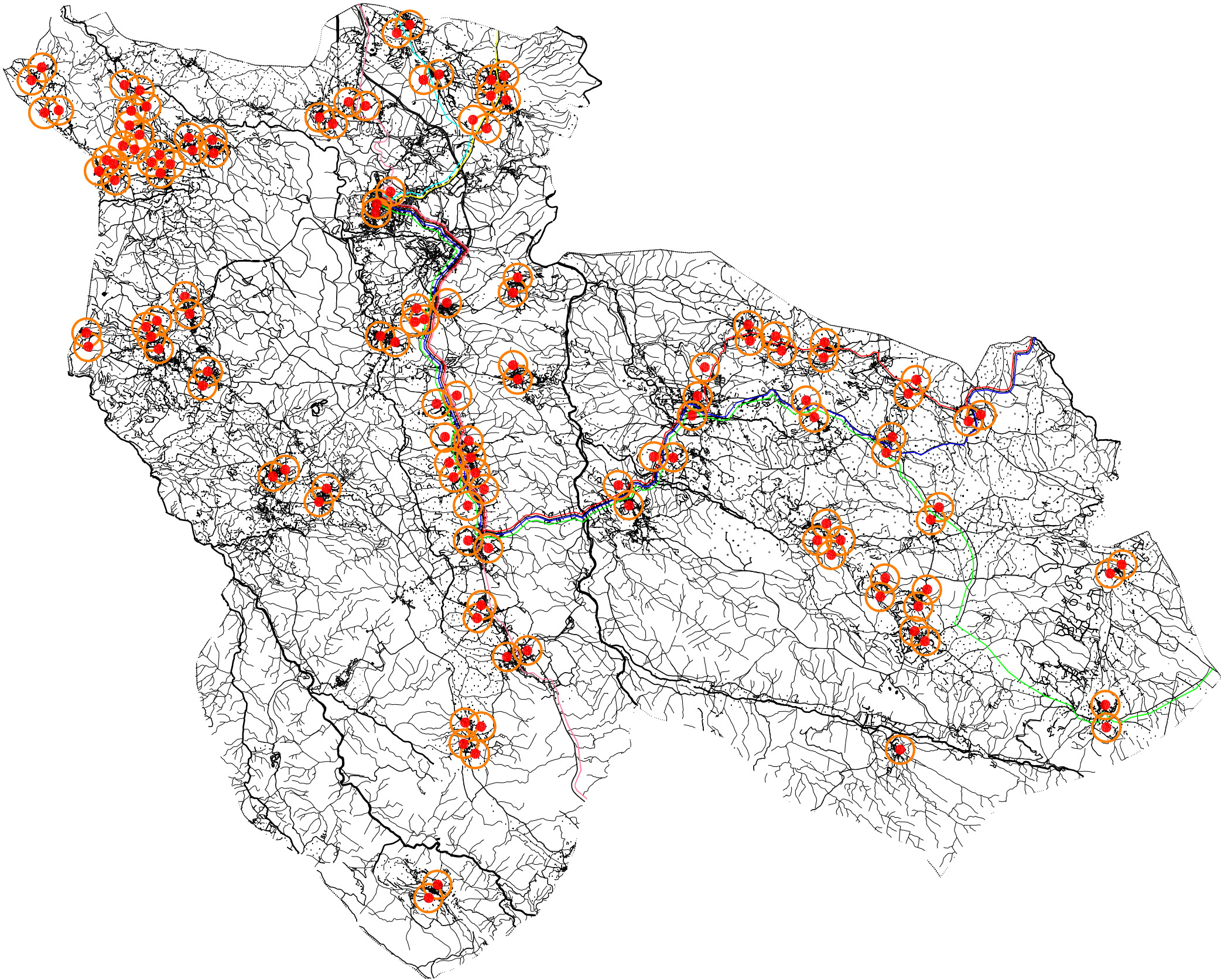
- linha1
- linha2
- linha3
- linha4
- linha5
- linha6
- linha13
- linha14

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

- Paragens de Autocarro
- Área de Influência (250m)



CÂMARA MUNICIPAL
DE SATÃO



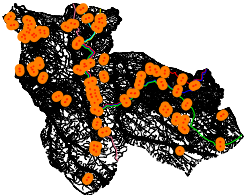
TRANSPORTE PÚBLICO
LINHAS E PARAGENS
DE AUTOCARROS

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

- linha7
- linha8
- linha9
- linha10
- linha11
- linha12

LINHAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO INTERURBANO

- Paragens de Autocarro
- Área de Influência (250m)



CÂMARA MUNICIPAL
DE SATÃO

3. ANÁLISE DA QUALIDADE DOS TRANSPORTES

3.1. Serviço de Transporte Interurbano

3.1.1. Generalidades

Neste ponto são estudadas as paragens de autocarros interurbanos. Os aspectos a estudar neste âmbito foram divididos em seis pontos, sendo que o bom funcionamento de cada um é indispensável para oferecer uma boa qualidade de serviço:

- Cobertura da rede de paragens
- Envolvente das paragens
- Embarque nos autocarros
- Elementos das paragens
- Informação disponível
- Unidades móveis

3.1.2. Cobertura da Rede de Paragens

No transporte urbano, a distância entre o domicílio e a paragem é um factor chave no momento de escolher o autocarro como meio de transporte público. Por outro lado, no transporte interurbano este factor é minimizado face à necessidade de deslocação interurbana.

De qualquer forma, para os utilizadores com problemas de mobilidade, a distância à paragem continua a ser um factor essencial. Considerando as suas limitações, no transporte urbano

recomenda-se que exista sempre uma paragem de autocarro a menos de 200 metros de qualquer zona residencial.

No caso dos transportes interurbanos esta distância pode ser sensivelmente superior.

Antes de avaliar o grau de cobertura das paragens existentes no Município de Sátão, devem considerar-se algumas apreciações: é obvio que o objectivo do serviço interurbano de transportes não é dar a mesma cobertura que um serviço de transportes urbanos. Porém, e sendo inexistente o serviço urbano, será necessário garantir a maior cobertura territorial possível por parte dos transportes interurbanos.

A cobertura da rede de paragens servidas pela empresa de transporte, em função de um raio de influência de 250 m, devido ao facto de não existir um serviço de autocarros urbano, é minimamente satisfatória, ainda que possa ser melhorada. Existem, contudo, alguns pequenos núcleos habitacionais que apresentam um défice de cobertura.

3.1.3. Envolvente das Paragens

As características da via pública onde se localizam as paragens afectam o embarque dos utilizadores nos autocarros e a circulação dos peões na rua.

Uma condição essencial para aceder a uma paragem é que esta se encontre numa envolvente urbanizada e acessível. Além disso, é necessário assegurar que a ligação com a via pública se faça de uma forma acessível, garantindo, assim, uma plena autonomia das pessoas com mobilidade condicionada.

De modo a evitar romper a rede de transportes convém que o percurso, desde o ponto de onde saiu o utilizador, até à paragem seja acessível. Porém, sendo este um aspecto que vai além do âmbito deste volume, dedicado aos transportes, considerar-se-á apenas o percurso envolvente à paragem.

Considera-se que a envolvente de uma paragem é acessível quando existem percursos (passeios ou acessos) acessíveis para peões. De acordo com a legislação nacional em vigor considera-se que um percurso é acessível quando:

- Dispõe de uma largura livre de obstáculos de 1,50m.
- Dispõe de uma altura livre de obstáculos de 2,40m.
- Não contem nenhuma escada ou degrau isolado.
- Apresenta uma pendente longitudinal não superior a 6%.
- Apresenta uma pendente transversal não superior a 2%.
- O pavimento é duro, anti-derrapante e não apresenta ressaltos.
- Os elementos de urbanização e mobiliário, que compõem parte deste percurso, estão bem desenhados e bem localizados.

As passadeiras para peões são um dos pontos de conflito nos percursos acessíveis. No volume da análise da Via Pública é especificado como estas devem ser desenhadas.

Pouco mais de metade, das paragens de transporte interurbano analisadas, que se encontram incorporadas no âmbito do território municipal, estão localizadas em envolventes urbanizadas.

Muitas destas paragens localizam-se junto às estradas e inclusive em pontos da estrada onde não existe sequer espaço para que as pessoas aguardem pelo autocarro de forma segura. Algumas das paragens encontram-se maioritariamente nas zonas afastadas do núcleo urbano. São apresentados nas fotografias alguns dos vários casos encontrados.

Um dos problemas mais recorrentes que apresentam as paragens do Município de Sátão é a carência de percursos para aceder a elas com os mínimos níveis de segurança exigíveis. O



*Paragem em zona urbanizada
Rua Dr. Hilário Almeida Pereira*



*Paragem sem acessos pedonais Estrada
Municipal 329*

acesso é feito pela própria estrada ou por percursos não urbanizados e, logicamente, sem passeios.

As paragens que se localizam em envolventes urbanizadas, também apresentam muitas deficiências. O principal problema é a falta de passeios tendo que as pessoas recorrer à estrada. Por outro lado existem 64 paragens que não têm qualquer tipo de identificação de paragem.



Abrigo mal localizado, Estrada Nacional 229

3.1.4. Embarque nos Autocarros

Este ponto faz referência a outra questão essencial no tema dos transportes: o acesso ao autocarro a partir das paragens. Em alguns casos foram detectados problemas na manobra de aproximação do autocarro à paragem. Este aspecto dificulta o acesso dos utilizadores ao veículo, a partir do passeio.

Os aspectos fundamentais para garantir um correcto acesso ao autocarro são:

a) Distância entre o autocarro e o passeio

A separação existente entre o passeio e o piso do veículo pode dificultar, ou mesmo impedir, o embarque no autocarro, por uma parte importante da população (pessoas idosas, crianças, pessoas com mobilidade condicionada, etc.)

Em geral, estes problemas surgem devido ao estacionamento abusivo nos locais das paragens ou próximo destas, dificultando a aproximação correcta do autocarro à paragem. Nestas situações propõe-se a modificação da via pública na área envolvente à paragem, de modo a evitar esse tipo de estacionamento, eliminando a reserva de estacionamento do autocarro do meio da faixa de estacionamento e criando passeios largos desenhados como plataforma de embarque.

Importa referir que a existência de uma plataforma de embarque sem desníveis é imprescindível para utilizadores em cadeiras de rodas, o que, por si só, é motivo para se efectuar as adaptações necessárias em todas as paragens. Porém, nem só estes utilizadores têm problemas de mobilidade. Os idosos, grávidas, e outros utilizadores, que por motivos temporários ou permanentes, sofrem de uma insuficiência de mobilidade, sairão beneficiados. Para os restantes utilizadores, será mais cómodo, confortável e acessível. Por todas as razões enumeradas, torna-se imperativa a construção dessas plataformas de embarque.

Com a existência de uma plataforma de embarque, a manobra de aproximação à paragem, por parte do autocarro, torna-se mais fácil de executar. Simultaneamente, e uma vez que é retirada a reserva de estacionamento do autocarro, poderá aumentar-se, caso seja necessário, o número de lugares de estacionamento para automóveis.

Com o objectivo de analisar e solucionar este problema torna-se necessário fazer a distinção entre a distância horizontal e distância vertical:

A distância horizontal entre a paragem e o autocarro depende da manobra de aproximação ao passeio. Os factores que impedem a correcta execução desta manobra e que, por isso, tornam a separação horizontal excessiva são:

- Localização da paragem numa curva, esquinas do passeio ou logo após um cruzamento, onde o autocarro é obrigado, por itinerário, a mudar de direcção. Em todos estes casos é muito provável que as portas centrais ou posteriores do autocarro não possam aproximar-se o suficiente do passeio, dificultando, assim, o embarque dos utilizadores. A solução da maioria destes casos passa pela realocização das paragens.
- Se a paragem se localiza numa faixa de estacionamento, propõe-se a utilização de plataformas de embarque para evitar que se estacione em frente à paragem, dificultando ou mesmo impossibilitando a aproximação do autocarro à paragem. A plataforma de embarque deve sobressair da linha de estacionamento, protegendo-se através de pilaretes.
- Outro factor chave para diminuir a distância horizontal passaria por sensibilizar os condutores dos autocarros quanto à importância da manobra de aproximação. É por este motivo que se recomenda que realizem cursos de formação para aprender a lidar com

peessoas de mobilidade condicionada, contribuindo para o maior conhecimento das necessidades deste colectivo de pessoas.

Em suma, o objectivo final é possibilitar a maior aproximação do autocarro ao passeio.

A diminuição da distância vertical resolve-se através da utilização de veículos com rebaixamento de degrau.

Por vezes estes autocarros incorporam também uma rampa móvel que permite o embarque de utilizadores com cadeiras de rodas. Existem outros sistemas para superar o desnível vertical, como é o caso da incorporação de plataformas elevatórias nos autocarros.

Também pode ajudar, neste sentido, a colocação de algumas infra-estruturas na via pública que aumentem a altura dos passeios no local de embarque, possibilitando um nivelamento com a entrada do autocarro. Uma possível solução é a incorporação de plataformas de embarque.

b) Dispor do espaço necessário na paragem

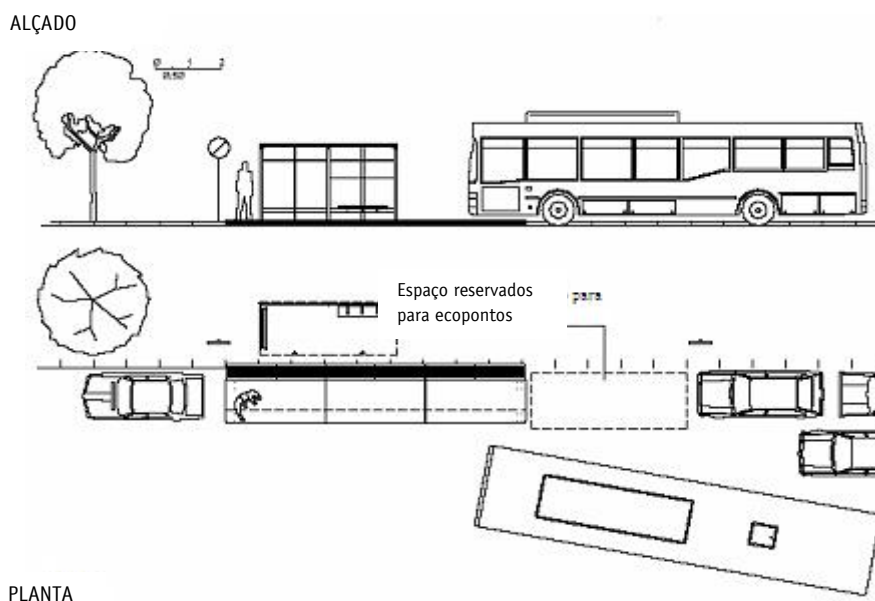
A paragem deve dispor do espaço necessário para que os utilizadores possam aguardar sem perturbar a restante circulação de peões. A legislação actual determina a construção de passeios com um canal de passagem livre, pelo que as paragens devem permitir este espaço livre.

Por outro lado, as pessoas que utilizam cadeiras de rodas necessitam de um espaço livre onde se possa inscrever um círculo com 1,50m de diâmetro, para poderem mudar de direcção e efectuar o embarque. Se, além disso, se tiver em conta os autocarros que possuem rampa e a área que o desdobramento da mesma irá ocupar sobre o passeio, então, o espaço livre do passeio nas zonas de embarque terá de ser no mínimo de 2,40m.

A presença de mobiliário urbano (papeleiras, bancos, postes de iluminação, etc.) pode dificultar o acesso ao autocarro, uma vez que, no momento em que o autocarro se imobiliza, estes podem ficar localizados junto das portas do veículo. Assim, é conveniente evitar a presença de mobiliário urbano em todo o perfil da paragem.

A utilização de uma plataforma de embarque é uma solução garantida para que se respeitem os aspectos anteriormente referidos: por um lado ganha-se espaço na paragem e por outro evita a

existência de obstáculos em frente às portas do autocarro. Além disso, desta forma, evita-se que os automóveis ocupem esta zona, facilitando a manobra de aproximação do autocarro, ao mesmo tempo que se ganha mais espaço de estacionamento para veículos privados ou para outros usos (como a colocação de contentores de superfície, ecopontos, etc.).



Esquema de uma plataforma de embarque para autocarros

Entre as paragens estudadas, nenhuma se encontra em boas condições para a aproximação dos autocarros. É o caso da paragem da Estrada Nacional 270.



Más condições de aproximação à paragem na Estrada Nacional 270

3.1.5. Os elementos das paragens

As paragens de autocarro normalmente são identificadas por um abrigo de passageiros e/ou por um poste de paragem. O desenho destes elementos deve cumprir uma série de funções para as quais foram concebidos: sinalização da paragem, dispor de um espaço apropriado para a informação, um resguardo (no caso dos abrigos de passageiros), etc. Ao mesmo tempo, há que ter presente que as características físicas de todas as pessoas não são iguais (altura, capacidade motora, etc.) e que, por isso, deve desenhar-se elementos de paragens para todos, tomando medidas que se adaptem a todas as pessoas.

Neste capítulo são analisadas as características destes elementos, descrevendo tanto as barreiras e deficiências observadas como as condições de acessibilidade que devem cumprir.

Foram recolhidos dados sobre os elementos de transporte do Município de Sátão, que se agrupam da seguinte forma:

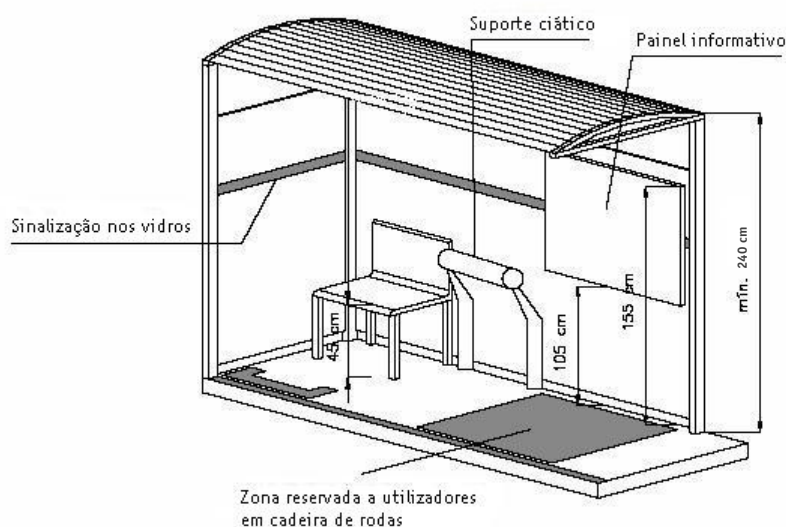
Elementos	Paragens
Abrigo de passageiros não adaptado modelo 1 (usual)	46
Abrigo de passageiros não adaptado modelo 2 (construído)	1
Sinalização vertical	12
Abrigo de passageiros duplo	2
Sem elementos	64

a) O Abrigo de Passageiros

Os critérios que determinam se um abrigo de passageiros é ou não acessível, são os seguintes:

- O abrigo de passageiros deve estar incorporado no passeio ou, caso se encontre numa zona não urbanizada, deverá ter uma base devidamente pavimentada.
- O pavimento terá de ter um acabamento anti-derrapante com um coeficiente de resistência ao deslizamento superior a 0,40.
- Se o abrigo de passageiros ocupar mais de 1,20m da largura do passeio, deve deixar-se um espaço livre de passagem de 2,40 m. Caso contrário, deve deixar-se 1,50m de passeio livre.
- Os elementos salientes que sobressaiam mais de 15cm e que limitem o percurso, devem ter um elemento fixo entre 0 e 20 cm de altura, para que possam ser detectados por invisuais, os quais devem estar situados a uma altura igual ou superior a 2,40m.
- O abrigo de passageiros deve ser fechado na parte posterior e na lateral mais fustigada pelo vento.
- Os painéis de material transparente do abrigo de passageiros devem estar sinalizados com faixas de cores vivas, desde os 0,80 a 1,70m de altura.
- O abrigo de passageiros terá de dispor de uma superfície livre de 0,90m x 1,20m reservada a utilizadores com cadeiras de rodas, ou para a colocação de carrinhos de bebés ou outros utensílios de ajuda.
- O abrigo de passageiros deve ter um banco a uma altura aproximada de 45cm com um elemento de apoio que ajude o utilizador a sentar-se e levantar-se.
- O abrigo de passageiros deve ter um apoio ciático de pelo menos 1,40m de comprimento.
- A paragem deve sinalizar-se com um elemento que sobressaia por cima do abrigo de passageiros. As cores dos caracteres e pictogramas presentes neste elemento devem ter cores vivas, com forte contraste e do maior tamanho possível.
- Os painéis de informação devem ser colocados em locais que permitam aos seus leitores aproximar-se e afastar-se dos mesmos o máximo possível, consoante a sua incapacidade visual.

- A melhor altura para a localização dos painéis informativos é à altura do olho humano, entre 1,05 e 1,55m, medidas que devem ser comuns e compatíveis a todo mundo. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação desses painéis. Nesse caso, devem localizar-se, respectivamente, entre 1,10 e 1,40m e entre 1,40 e 1,70m de altura.
- A paragem deve dispor de informação sobre todas as linhas que servem a mesma, assim como todos os seus percursos e horários.
- Estes painéis informativos devem estar iluminados directamente.
- Os caracteres da informação devem ter um tipo de letra nítido e de desenho simples, com cores contrastadas com o fundo e com tamanhos grandes, em função da distância máxima em que as pessoas têm que ler.



Esboço do abrigo

No Município de Sátão existem dois modelos distintos de abrigos de passageiros: os abrigos com cabines pré-fabricadas (modulares) (modelo 1) e os abrigos construídos (modelo 2):

Modelo 1

O modelo 1 de abrigos de passageiros reúne as melhores características de acessibilidade. Actualmente, existem 46 abrigos deste tipo entre as 125 paragens existentes.

De qualquer forma, este modelo de abrigo de passageiros não pode considerar-se acessível devido às seguintes deficiências:

- Para aceder ao interior do abrigo, na maioria dos casos, é necessário circular pela estrada.
- Só 9 paragens têm banco no seu interior, a localização do mesmo no interior do abrigo determina se esta dispõe ou não de uma superfície livre de 0,90 x 1,20 m² reservada a utilizadores em cadeira de rodas. Todas elas contêm banco, este localiza-se no centro ou ocupam mesmo todo o espaço do abrigo, o que leva a que essa área livre desapareça. Este aspecto é também determinante no momento de avaliar a acessibilidade do abrigo. Nas imagens apresentadas, confirma-se esta situação.
- Os bancos dos abrigos não dispõem de um apoio lateral para ajudar a sentar e levantar.
- Os abrigos não têm apoio ciático.
- Nenhum abrigo tem painel informativo, mas nenhum informação relativa aos transportes.

Modelo 2

O abrigo do tipo modelo 2 apresenta uma construção em bloco ou cimento. Existe 1 abrigo deste tipo no Município de Sátão. Este modelo de abrigo não se considera acessível, na sua grande maioria pelos seguintes motivos:

- O abrigo que tem banco não cumpre as exigências, pois não dispõem de apoios que ajudem a levantar e sentar, assim como não tem apoio ciático. Além disso, este



Abrigo Modelo 1 – Estrada Nacional 580



Paragem com degrau no seu acesso,



Abrigo com banco longitudinal sem espaço livre, Estrada Municipal



Abrigo com banco longitudinal com espaço livre, Estrada Nacional 329



Paragem com abrigo de modelo 2 na Avenida Estrada Principal

ocupa, em geral, todo o abrigo, e em pedra, o que leva a que não exista o espaço livre exigido. Este aspecto é também determinante no momento de avaliar a acessibilidade do abrigo.

- Para aceder ao interior do abrigo, é necessário circular pela estrada municipal.
- O abrigo deve possuir painel informativo, localizado no interior, entre 1,40 e 1,90 m do solo, onde se inclui um painel de dimensão mais reduzida, com informação de todas as linhas da empresa no município, onde estão destacadas as linhas que passam por aquela paragem.

b) O poste de paragem

Independentemente de as paragens terem abrigo de passageiros ou apenas um sinal de trânsito que proíba o estacionamento por ser um espaço reservado ao autocarro, está comprovado que, para um fácil e rápido reconhecimento da paragem, é importante dispor de um elemento, ou de um sinal característico e diferenciado de qualquer outro sinal de trânsito, que indique o local previsto da paragem do autocarro. Esta é uma das funções do poste de paragem.

Os critérios que determinam se um poste de paragem está acessível são os seguintes:

- O poste de paragem deve estar incorporado no passeio ou, caso se encontre numa zona não urbanizada, deverá ter uma base devidamente pavimentada.
- O pavimento deve ter um acabamento anti-derrapante com um coeficiente de resistência ao deslizamento superior a 0,40.

- Deve situar-se no rebordo exterior do passeio, deixando um espaço livre mínimo de 1,50m.
- A placa ou letreiro, quando existir, deve estar situada/o a 2,40m de altura.
- Os elementos salientes e/ou suspensos que sobressaiam mais de 15cm e que limitem o percurso, devem ter como mínimo um elemento fixo entre 0 e 20 cm de altura, para que possam ser detectados por invisuais ou devem estar situados a uma altura igual ou superior a 2,40m.
- Os caracteres e pictogramas presentes na placa /letreiro que sinaliza a paragem devem ter cores vivas e contrastadas, e o maior tamanho possível.
- Os painéis de informação devem ser colocados em locais que permitam aos seus leitores aproximar-se e afastar-se dos mesmos o máximo possível, consoante a sua incapacidade visual.
- Estes painéis informativos devem estar iluminados directamente.
- Os caracteres da informação devem ter um tipo de letra nítido e de desenho simples, com cores contrastadas com o fundo, com tamanhos grandes, em função da distância máxima em que as pessoas têm que ler.
- A paragem deve dispor de informação sobre todas as linhas que servem a mesma, assim como todos os seus percursos e horários.
- No painel informativo deve existir informação gráfica da linha ou linhas que servem a paragem.
- A melhor altura para a localização dos painéis informativos é à altura do olho humano, entre 1,05 e 1,55m, medidas que deverão ser comuns e compatíveis a todo mundo. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação dessa informação. Nesse caso devem localizar-se, respectivamente entre 1,10 e 1,40m e entre 1,40 e 1,70m de altura.

Em Sátão não existem postes de paragem. Os elementos existentes não podem ser considerados postes de paragem, já que são apenas sinalização vertical que identificam a paragem.



Sinal vertical de paragem

Estes elementos são apresentados da seguinte forma:

- Sinal vertical, geralmente de cor azul, apresentando o símbolo de um autocarro e, por vezes, também com a inscrição “PARAGEM”;
- Sinalização de paragem no abrigo de passageiros.



Sinalização de paragem

3.1.6. A Informação

As paragens de autocarro devem conter, no mínimo, a seguinte informação: identificação das linhas que servem a paragem, os horários das linhas e um mapa com os percursos das mesmas, ou em seu detrimento um diagrama das linhas.

Se alguma das linhas for adaptada deve indicar-se com o símbolo internacional de acessibilidade.



Abrigo sem informação

Os abrigos de passageiros do Município de Sátão (quer no modelo 1 quer no modelo 2) não se adaptam ao mínimo exigido em termos de informação, uma vez que nenhuma paragem contem informação das linhas que servem essa paragem, os horários e também não é fornecida informação do contacto da empresa de transportes.

A informação que deve constar nos painéis informativos é a seguinte:

- Identificação das linhas que servem a paragem.
- Horários das linhas.
- Mapa com todas as linhas que servem o município.

- Relação de todas as linhas com o número/nome da linha, a sua origem, destino e frequência.
- Informação geral: telefone de informação, página Web, tarifas vigentes, etc...

A informação das restantes linhas de transporte é secundária, podendo constar no painel informativo apenas no caso de haver espaço suficiente.

Seria importante, e dado tratar-se de um destino turístico e com moradores oriundos de outros países, que se pretende acessível, que a informação mais relevante fosse traduzida noutros idiomas.

Sempre que se justifique é importante que toda a informação seja actualizada, e que haja uma manutenção periódica de modo a evitar a exposição prolongada dos painéis danificados.

Toda esta informação deve estar localizada entre 1,05m e 1,55m de altura, medida esta que se considera correcta para poder ser lida pelos utilizadores que se desloquem em cadeiras de rodas. Aliás, a localização ideal seria entre os 1,10m e 1,40m, contudo, essas medidas podem dificultar a leitura aos utilizadores com deficiência visual. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação da informação, localizando-se, respectivamente entre 1,10m e 1,40m e entre 1,40m e 1,70m de altura.

No volume do Plano de Actuação na Comunicação, deste Plano de Soluções Integradas de Acessibilidade para Todos, é indicado como deve ser apresentada toda a informação escrita, de modo a que possa ser lida e compreendida pelo maior número de utilizadores possível.

Finalmente, a informação existente na paragem deve ser fiável. Sempre que ocorra uma alteração ao percurso de determinada linha ou aos horários, esta deve ser imediatamente actualizada.

3.1.7. As unidades móveis

As linhas de transporte no concelho de Sátão não dispõem de qualquer autocarro acessível a pessoas com mobilidade condicionada. Estes autocarros não só possibilitariam o acesso a utilizadores em cadeira de rodas, como também facilitariam o embarque de todas as pessoas.

É necessário solicitar este serviço às empresas de transporte para todas as linhas que servem o município.

Obviamente que o material móvel que a frota das empresas de transporte possuem não é de competência municipal. De qualquer forma, neste volume serão expostas as principais características que devem ser cumpridas nos veículos acessíveis.

Quando se fala em linhas acessíveis e portanto de material móvel acessível, os autocarros acessíveis com piso rebaixado são a melhor opção, uma vez que não só possibilitam o acesso a utilizadores em cadeira de rodas, como também facilitam o embarque de todas as pessoas.

Estes autocarros devem satisfazer, entre outros, os seguintes requisitos técnicos, requisitos pensados sobretudo para autocarros interurbanos de curtas distâncias, aquilo a que se chama percursos suburbanos, com características de exploração e funcionamento similares ao autocarros urbanos: paragens frequentes, próximas entre si e com tempos de paragem muito ajustados.

Os seguintes requisitos técnicos para os autocarros acessíveis de piso rebaixado são definidos legalmente pelo Decreto-Lei n.º 58/2004, que transpõe para a legislação portuguesa a Directiva n.º 2001/85/CE do Parlamento Europeu e Concelho, referindo-se ao regulamento das disposições especiais aplicáveis aos automóveis pesados de passageiros. Contudo, alguns dos parâmetros enunciados vão além do que a legislação determina, no sentido de dotar os transportes de uma maior comodidade e, acima de tudo, acessibilidade:

Embarque e Desembarque:

1. Os veículos devem estar dotados de uma rampa e um sistema de inclinação (kneeling) para facilitar o acesso a pessoas com mobilidade condicionada. A altura máxima desde a calçada ao piso do autocarro não deve ser superior a 34 cm de altura. Esta altura deve

ser medida com o veículo na sua posição normal de marcha, sem o sistema de rebaixamento activado, caso exista.

Características da rampa:

- A rampa só deve funcionar quando o veículo estiver parado, sendo o condutor do autocarro a pessoa responsável pela sua utilização;
- Os movimentos de desdobramento e recolha devem ser acompanhados de sinais sonoros e luminosos de aviso;
- No percurso desde o início da rampa até ao interior do autocarro devem ser evitados os ressaltos nas uniões entre rampa, o solo e o veículo, assim como as mudanças drásticas no declive da rampa;
- A extensão da rampa no sentido horizontal deve estar protegida com um dispositivo de segurança. Quando este dispositivo actua o movimento da rampa é imediatamente interrompido;
- Em caso de avaria, a rampa deve poder ser colocada e retirada de forma manual;
- As dimensões mínimas da rampa são: 80 cm de largura por 100 cm de comprimento;
- A carga estática mínima da rampa, apoiada no solo, deve ser de 250kg.

Características do sistema de rebaixamento:

- Em relação ao sistema de inclinação, deve ser instalado um dispositivo detector de corpos estranhos, de forma a evitar que o veículo apanhe o pé de qualquer pessoa no momento em que efectua a manobra descendente.

2. A porta que incorpore a rampa deve estar sinalizada com o Símbolo Internacional de Acessibilidade.
3. Devem existir pelo menos duas portas de acesso sem degraus.

4. A largura livre da porta de acesso para os passageiros em cadeira de rodas deve ser nunca inferior a 90 cm, podendo reduzir-se 10cm no caso de esta largura ser medida ao nível das pegas.
5. As portas dos autocarros devem ter um sistema de anti-aprisionamento, devendo entrar em acção sempre que apertem qualquer objecto e/ou pessoa.
6. A superfície das barras e apoios deve ser de material anti-derrapante e cor que contraste com a envolvente. Devem existir, em ambos os lados das portas de serviço barras ou apoios. O diâmetro destes deve estar compreendido entre os 3 cm e os 3,5 cm.
7. Deve existir um mecanismo sonoro, não estridente, que identifique a abertura da porta de embarque.
8. As pessoas com mobilidade condicionada devem poder sair pela porta de entrada, de modo a evitar que atravessem todo o veículo.

Características Interiores:

9. O percurso desde a porta de acesso para os utilizadores de cadeira de rodas até ao espaço reservado deve ser acessível. Neste percurso não deve existir nenhum degrau ou outro qualquer obstáculo, dispondo necessariamente de uma largura livre suficiente para a circulação de uma cadeira de rodas (80 cm).
10. O piso do veículo deve ser antiderrapante.
11. O autocarro deve dispor de um sistema sonoro de pré-aviso de paragem, informando os passageiros, com a devida antecipação de qual a próxima paragem.
12. Nos autocarros interurbanos, os utilizadores com mobilidade condicionada devem poder usufruir de ajudas técnicas e não devem, para isso, ter que pagar suplemento de tarifa.
13. Os acessos e saídas devem estar bem iluminados. O nível de iluminação deve ser no mínimo 20lux.

Lugares reservados a pessoas com mobilidade condicionada:

14. No mínimo três lugares, reservados a pessoas com mobilidade condicionada mas que não sejam utilizadores de cadeira de rodas, devem estar localizados próximo da porta de acesso, sinalizados devidamente com o pictograma respectivo. Estes lugares não devem estar posicionados sobre os eixos do veículo, devido à altura excessiva. Junto dos lugares devem existir barras ou apoios, de modo a facilitar o acto de sentar/levantar, assim como um botão de comando de solicitação de paragem, mecanismo, este, que deve estar situado a uma altura compreendida entre 70cm e 90cm em relação ao solo do veículo, deve ter uma cor contrastante com o local onde está fixado. Deve ainda poder ser accionado com a palma da mão, a partir de um lugar acessível, sem ser necessário ao utilizador levantar-se. Se existirem apoios de braço, estes devem ser rebatíveis.

Deve existir um espaço físico necessário para a colocação dos diversos utensílios ou ajudas técnicas que possam ser usados pelas pessoas com mobilidade condicionada. Estes utilizadores podem sair pela porta de entrada de modo a evitar deslocações dentro do veículo.

15. Nos lugares reservados deve estar instalado um sistema de segurança (cinto) com pelo menos três pontos de fixação.

Espaço reservado a utilizadores de cadeira de rodas:

16. Para utilizadores de cadeira de rodas deve existir no compartimento dos passageiros um espaço mínimo de 75 cm de largura por 130 cm de comprimento, devendo o plano longitudinal desta zona ser paralelo ao plano longitudinal do veículo. Esta superfície deve ter piso antiderrapante.
17. O passageiro de cadeira de rodas deve viajar com os travões da cadeira de rodas accionados, devendo existir um apoio ou biombo almofadado para apoio lombar e da cabeça. Nesta posição, o passageiro deve estar protegido por um cinto de segurança.
18. No espaço reservado aos utilizadores de cadeiras de rodas deve existir uma barra horizontal a uma altura compreendida entre os 80 e 90 cm, afastada da lateral pelo menos 4 cm e com um diâmetro entre os 3 e os 4 cm
19. Deve estar instalado no espaço reservado aos passageiros em cadeira de rodas um sistema de solicitação de paragem, localizado a uma altura compreendida entre 80 e 90

cm, que indica ao condutor a intenção de que um passageiro com estas características quer sair do autocarro.

No exterior do veículo, à esquerda ou direita da porta de acesso, deve estar instalado um botão de comando a uma altura de 80 a 90 cm em relação ao solo, para os utilizadores portadores de cadeira de rodas, o qual deve indicar ao condutor que existe um utilizador portador de cadeira de rodas, com intenção de aceder ao autocarro.

O botão do sistema de solicitação de paragem deve ter uma cor contrastante com a superfície onde está colocado, e deve poder ser accionado com a palma da mão. Ambos devem estar sinalizados com o símbolo internacional de acessibilidade (figura em branco sobre um fundo azul escuro). O Pictograma interior pode, por sua vez, servir como indicador de lugar reservado.

O condutor deve receber um sinal claro e inequívoco de que o sistema de solicitação de paragem foi activado.

20. Qualquer irregularidade e/ou alteração de nível do piso do autocarro deve ser assinalada com cores contrastantes em relação à área envolvente. Do mesmo modo, devem ser assinalados os perfis inferiores dos acessos ao autocarro.
21. Na frente exterior do autocarro deve existir informação do número/nome e sentido da linha.
22. Deve existir o Símbolo Internacional da Acessibilidade localizado num local visível.
23. Informação para passageiros com insuficiências sensoriais:
 - Deve existir um sistema de aviso acústico junto das portas de entrada, no sentido de facilitar a localização da mesma.
 - O pedido de paragem deve ser confirmado de forma visual e sonora.

3.2. O Transporte Escolar

3.2.1. Generalidades

No âmbito deste ponto, verificou-se que as paragens de transporte escolar embora obedea a paragens interurbanas também se verifica um grande número de paragens personalizadas, a servir o estudante em particular. As Linhas 13 e 14 mostram o percurso feito pelo Transporte Escolar do Município de Sátão.

Além do transporte efectuado a partir de carreiras públicas, a Câmara Municipal e Juntas de Freguesia fornecem serviço de transporte escolar até aos locais não abrangidos pelas rotas do serviço prestados pelas empresas já referidas.

No que se refere ao transporte especial de alunos, este é efectuado por circuitos porta a porta ao serviço de cada escola integradora. Estes circuitos vão sendo alterados ao longos dos anos lectivos, consoante os alunos a transportar.

3.2.2. As unidades móveis

Nenhum dos veículos que efectua o serviço de transporte escolar no Município de Sátão é acessível a pessoas com mobilidade condicionada. Os autocarros que realizam o serviço têm piso alto.

Os autocarros de plataforma rebaixada são, sem dúvida, a melhor opção, pois não apenas possibilitam o embarque dos utilizadores de cadeiras de rodas como facilitam o acesso a todas as pessoas.

Recorde-se que no ponto dedicado às unidades móveis do serviço interurbano se expõe os requisitos técnicos para os autocarros de plataforma rebaixada.

3.3. Serviço de Táxi

Actualmente não existe qualquer tipo de norma que incumba as autarquias, ou outras entidades, da necessidade de oferta de táxis adaptados. Contudo, no Plano Nacional de Promoção da Acessibilidade foi mencionado, como objectivo a cumprir até 2010, a necessidade de promoção e desenvolvimento de serviços especiais de transporte em táxis adaptados, com cobertura territorial alargada, não se tendo verificado o seu cumprimento no Município de Sátão.

Uma paragem de táxi considera-se acessível quando cumpre as seguintes características:

1. Sinalização da paragem através de um sinal vertical com o símbolo de táxi, tendo especial atenção às dimensões e cor da letra e fundo para que seja facilmente identificável e legível.
2. O sinal deve ser colocado, preferencialmente, na borda exterior do passeio. Caso contrário, deve ser colocado encostado à fachada ou muro.
3. Os elementos salientes que tenham um volume superior a 15 cm, situados abaixo dos 2,40 m de altura e que não cheguem até ao solo, devem estar sinalizados através de um elemento de alerta para invisuais, constituído, por exemplo, por uma floreira com pelo menos 20 cm de altura, ou por um guarda-corpo de altura semelhante, e com dimensões iguais ou superiores à projecção do corpo saliente.
4. Deve existir um painel com a informação necessária: números de telefone para onde contactar quando não houver nenhum táxi na paragem.

É aconselhável, também, dispor de um telefone ou cabine telefónica para que os utilizadores possam realizar os seus pedidos de serviço.

5. Os painéis informativos devem ser colocados em lugares que permitam a aproximação aos mesmos. Estes painéis com informação devem ter letra legível e desenho simples, e cores contrastantes entre o texto e o fundo.

A melhor posição para a localização dos painéis informativos é entre os 1,05 m e 1,55 m de altura, medida compatível para todo o mundo, apesar de que a duplicação da informação, entre 1,10 m e 1,40 m e entre 1,40 m e 1,70 m de altura, seria a melhor solução.

6. Devem existir percursos acessíveis na envolvente mais imediata à paragem, de modo a facilitar o acesso à mesma.
7. Devem existir rebaixamentos de peões acessíveis na envolvente próxima da paragem (a menos de 25 m aproximadamente). No volume do Plano de Actuação na Via Pública é detalhado o desenho destes elementos.

Deve ter-se em conta que as praças de táxi, propriamente ditas, não apresentam problemas de acessibilidade a destacar. A sua acessibilidade depende principalmente do estado da via pública na área envolvente.

Nas áreas de intervenção prioritária do estudo realizado, existem alguns lugares destinados a táxis, os quais enumeramos em seguida:

- Rua Dr. Hilário Almeida Pereira, com 5 lugares;
- Avenida D. Sancho II, com 1 lugar;



Praça de táxis – Rua Dr. Hilário Almeida Pereira

Os lugares destinados a táxis encontram-se inseridos em envolventes urbanizadas e em zonas de declive suave.

A praça de táxi apresenta abrigo para utilizadores de táxis, mas não possui bancos nem telefones, para chamada de veículos ao local.

Não existem rebaixamentos para peões em nenhum dos casos. Analisando o percurso de acesso ao espaço onde se localiza a

praça de táxi, este é acessível, uma vez que existe espaço livre nos passeios.

Na Rua Dr. Hilário Almeida Pereira existe sinalização identificativa da localização da praça de táxi com o número de lugares reservados para estes veículos. Estes sinais não são acessíveis a quem circula no passeio, visto que o sinal vertical se encontra voltado a via de circulação.

Na **Planta 3** é apresentada a localização dos lugares reservados para táxis existentes nas áreas de intervenção.

3.4. Reservas de Estacionamento

O Município de Sátão dispõe, actualmente, no seu núcleo urbano, de 7 lugares de parqueamento com reservas públicas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada comunicado pela Câmara Municipal de Sátão.

É de referir:

- 4 Rua Dr. Hilário Almeida Pereira;
- 3 Rua Dr. Francisco Sá Carneiro;



Estacionamento reservado junto à praça de táxis

Estes lugares reservados servem, de uma forma minimamente satisfatória, a população do município e das pessoas que visitem este município. Estas reservas localizam-se, em geral, junto dos edifícios e serviços públicos. No entanto, nem sempre existem lugares para pessoas com mobilidade condicionada nos estacionamentos existentes no concelho.

Em suma, podemos afirmar que actualmente a cobertura de lugares de estacionamento reservados a pessoas com mobilidade condicionada está bastante deficitária.

Importa referir que segundo o Decreto-Lei n.º 163/2006, que rege as condições de acessibilidade nos diversos espaços de uso público, em todas as zonas de estacionamento de veículos ligeiros, tanto na via pública como em edifícios ou garagens, deve reservar-se lugares para veículos que transportem pessoas com mobilidade condicionada na seguinte proporção:

- Um lugar em espaços de estacionamento com uma lotação não superior a dez lugares;
- Dois lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 11 e 25 lugares;
- Três lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 26 e 100 lugares;

- Quatro lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 101 e 500 lugares;
- Um lugar por cada 100 lugares em espaços de estacionamento com uma lotação superior a 500 lugares.

Os lugares de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada reservados exclusivamente para utilizadores que se dirijam aos edifícios e serviços públicos, devem, portanto, localizar-se próximo dos percursos pedonais e dos acessos a esses edifícios e serviços públicos. Devem estar sinalizados de forma visível com o Símbolo Internacional da Acessibilidade quer na horizontal, quer na vertical. Deve ainda sinalizar-se a proibição de estacionamento para os restantes veículos.

Concretamente, uma reserva pública de estacionamento para se considerar acessível deve cumprir as seguintes características:

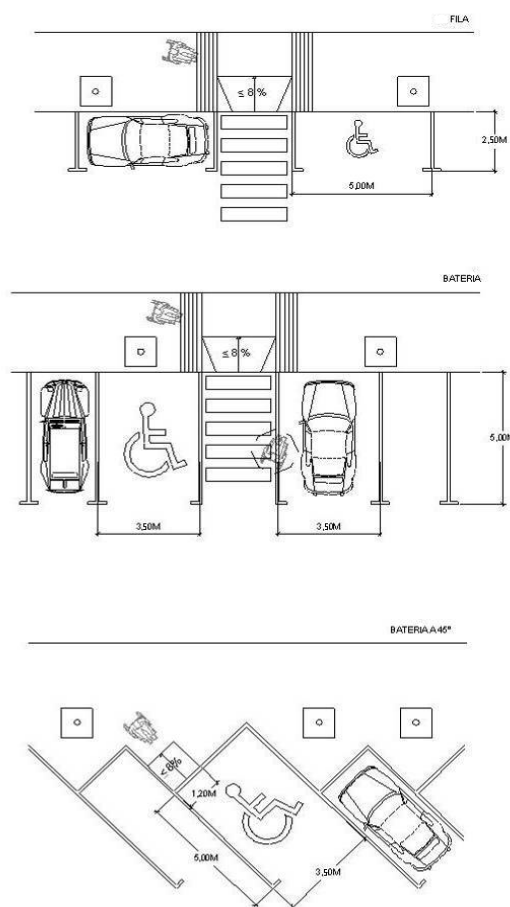
- Ter uma largura útil não inferior a 2,5 m;
- Possuir uma faixa de acesso lateral com uma largura útil não inferior a 1 m;
- Ter um comprimento útil não inferior a 5 m;
- Estar localizados ao longo do percurso acessível mais curto até à entrada/saída do espaço de estacionamento ou do equipamento que servem;
- Se existir mais de um local de entrada/saída no espaço de estacionamento, estarem dispersos e localizados perto dos referidos locais;
- Ter os seus limites demarcados por linhas pintadas no piso em cor contrastante com a da restante superfície;
- Ter identificada a reserva por um sinal horizontal com o símbolo internacional de acessibilidade, pintado no piso em cor contrastante com a da restante superfície e com uma dimensão não inferior a 1 m de lado, e por um sinal vertical com o símbolo de acessibilidade, visível mesmo quando o veículo se encontra estacionado.

Importa ainda mencionar a necessidade de vigilância para o correcto uso das reservas de estacionamento, procurando que estas não sejam utilizadas por utilizadores comuns, não portadores do dístico de cidadão com mobilidade condicionada.



Viatura com dístico de cidadão com mobilidade condicionada

De seguida são apresentados esboços esquemáticos das reservas de estacionamento, em função da tipologia de estacionamento:



Importa dar relevância ao facto de que o espaço de aproximação deve estar interligado com um percurso acessível de uso público, nomeadamente o passeio, o qual deve manter livre o canal de passagem exigido pela lei vigente, permitindo que as pessoas com mobilidade condicionada, que ali estacionem, possam aceder com relativa segurança ao passeio.

Em geral, as dimensões dos lugares reservados encontrados estão correctas.

Predominam as reservas de estacionamento em fila (3), existindo apenas 4 lugares em bateria.

Todas as reservas públicas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada encontradas no concelho de Sátão, localizam-se em envolventes urbanizadas e acessíveis.

Só 1 lugar dos 7 encontrados não dispõe de rebaixamento pedonal, que permitam a interligação entre o estacionamento e

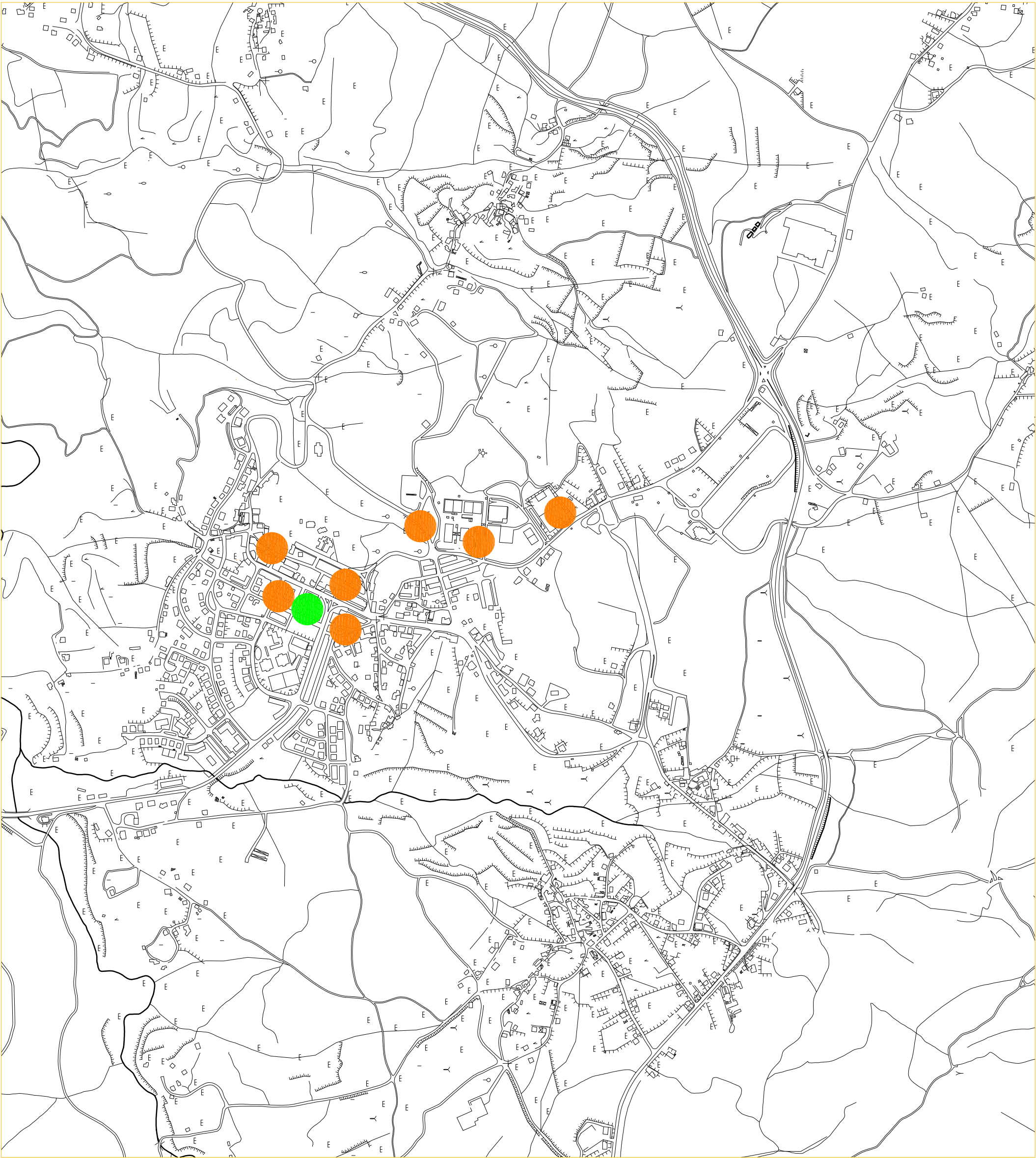


Exemplo de Estacionamento sem rebaixamento junto à Escola

o passeio, pelo que os utilizadores em cadeiras de rodas têm necessidade de circular na estrada, o que significa um risco para a sua segurança.

Todas as reservas identificadas estão sinalizadas através de sinais verticais com o símbolo internacional de acessibilidade em cor branca sobre fundo azul.

Na **Planta 3** é apresentada a localização das reservas de estacionamento públicas para pessoas com mobilidade condicionada.



RESERVAS DE ESTACIONAMENTO

- Praças de Táxis
- Reservas de Estacionamento para PMCs



CÂMARA MUNICIPAL
DE SATÃO

4. PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO

Uma vez realizado o diagnóstico do estado actual, são neste ponto detalhadas as intervenções que se propõem para cada um dos meios de transporte estudados, com a finalidade de melhorar a acessibilidade no transporte no Município de Sátão.

4.1. Serviço Regular Interurbano de Autocarros

4.1.1. Generalidades

As propostas que afectam as paragens dos autocarros dividem-se em cinco pontos. Em primeiro lugar as propostas centram-se na envolvente da paragem. Posteriormente incide-se nas actuações que possam melhorar o embarque/desembarque. Em terceiro lugar expõe-se as actuações a realizar nos elementos que constituem a paragem (abrigos de passageiros, postes de paragem). Seguidamente propõe-se melhorias sobre a informação exposta, e finalmente, apresentam-se as propostas de criação de novas paragens, no sentido de melhorar a cobertura do serviço.

4.1.2. Intervenções na envolvente

As actuações mencionadas neste ponto apenas dizem respeito à área envolvente mais próxima das paragens, e por isso, apenas pretendem garantir a acessibilidade do trecho de rua onde está localizada a paragem.

Para não romper a rede de transportes é necessário garantir a acessibilidade da via pública dentro da zona coberta por cada paragem, ainda que, como anteriormente foi referido, este aspecto não está ao alcance dos objectivos deste volume de análise dos transportes.

Dadas as características do município, a maioria das intervenções que afectariam a área envolvente das paragens está fora dos objectivos deste volume: a urbanização das envolventes ou a construção de percursos acessíveis nas zonas deficientemente urbanizadas.

Além disso, muitas das intervenções nas paragens localizadas no centro urbano já foram especificadas no volume da via pública.

Assim, as intervenções propostas e orçamentadas são, em sua maioria, construção de novas paragens, a ampliação de passeios e a construção de plataformas de embarque acessíveis, que melhorem ou permitam a comunicação pedonal. Importa referir que, de acordo com o Decreto-Lei n.º 163/2006, independentemente de as paragens terem ou não abrigo de passageiros, é necessário garantir um canal livre de passagem. Deste modo, na maioria dos casos, é urgente o alargamento dos passeios.

4.1.3. Intervenções de melhoria no embarque/desembarque

Neste ponto as propostas estão direccionadas para a garantia de um embarque/desembarque mais acessível, mais cómodo. Como já foi mencionado no diagnóstico, as propostas definem-se com base em dois factores:

- Minimizar a separação entre o autocarro e o passeio (aproximação do autocarro).
- Dispor do espaço necessário para facilitar a manobra do autocarro quer na chegada, quer na partida.

Existem vários problemas detectados no que diz respeito às paragens de Sátão;

1. É de salientar que a maior parte das paragens feitas pelos autocarros (64) é feita em locais onde não existe nenhuma informação de paragem (Sem Elementos informativos);
2. A frequente ausência de passeios e, por conseguinte, de plataformas de embarque, pelo que se torna difícil o acesso de qualquer pessoa ao autocarro, especialmente das pessoas com mais dificuldade em termos de mobilidade. Pelo facto da inexistência de plataforma, e muitas vezes pela própria inexistência de sinalização de identificação de paragem, por vezes os automóveis ocupam o espaço que deveria ser destinado à paragem do autocarro, o que problematiza ainda mais a situação, impossibilitando a aproximação do autocarro.

4.1.4. Intervenções nos elementos do transporte

No Município de Sátão existem várias paragens (76 paragens na totalidade das linhas), verificando-se inexistência de abrigo de passageiros.

Na maior parte situações não existe qualquer elemento identificativo do serviço de transporte. É de referir que ao longo dos percursos definidos no concelho, existem vários locais de paragem dos veículos de transporte, onde não existe qualquer elemento de sinalização, mas identificados pelos servidores inquiridos e confirmados pelos motoristas das diversas empresas de camionagem, por se verificar autenticidade, foram inseridas neste relatório. Recomenda-se que em todos esses locais deve passar a existir abrigo de passageiros, ou, em caso de não existir espaço para isso, pelo menos deve colocar-se um poste de paragem ou sinalização vertical.

a) Os abrigos de passageiros

Os modelos de abrigos de passageiros nas paragens que servem a rede de transporte interurbano do município apresentam algumas deficiências, que devem tentar solucionar-se a partir das seguintes intervenções propostas:

Modelo de abrigo 1:

- Este modelo de abrigo deve ser fechado nas laterais e na parte traseira. No entanto, sempre que exista uma insuficiente largura dos passeios onde os abrigos são localizados, pelo menos uma das laterais não deve ser fechada. A lei estipula que uma das laterais do abrigo deve estar fechada através, por exemplo, da colocação de um painel publicitário. Ainda que a legislação estipule que se feche o abrigo no lado mais fustigado pelo vento, recomenda-se que se feche a lateral esquerda, para permitir um acesso mais cómodo à zona de embarque a partir do interior do abrigo. Esta actuação deve ser realizada em todos os abrigos deste tipo, excepto naqueles em que a largura da rua e do passeio não o permita.
- Propõe-se substituir os bancos existentes por bancos acessíveis, com apoios que ajudem a levantar e a sentar. E no caso dos bancos posicionados no centro do abrigo, estes devem ser relocados, de forma a permitir um espaço livre para cadeiras de rodas. Há que evitar igualmente que o painel informativo do abrigo esteja situado por cima do banco, pois impossibilita a aproximação dos utilizadores para a sua melhor leitura.

- Este modelo de abrigo não tem apoio ciático, pelo que deve proceder-se à sua colocação. Devido às reduzidas dimensões do abrigo, o apoio ciático deve ser posicionado na parte posterior da superfície livre destinada a cadeiras de rodas.
- Deve ser colocado um painel informativo no abrigo e este não deve ser situado por cima do banco, pois impossibilita a aproximação dos utilizadores para a sua melhor leitura.

Modelo de abrigo 2:

Propõe-se a adequação do abrigo à legislação vigente através das seguintes intervenções propostas:

- Deve acondicionar-se o banco de pedra que ocupa grande parte do espaço do abrigo, o que dificulta o acesso dos utilizadores em cadeiras de rodas.
- Deve ser colocado um painel informativo no abrigo e este não deve ser situado por cima do banco, pois impossibilita a aproximação dos utilizadores para a sua melhor leitura.
- Este modelo de abrigo associa-se à melhoria das condições da envolvente. Deve facilitar-se inclusive o acesso ao mesmo, através da construção de uma rampa paralela ao abrigo, que permita que as pessoas em cadeiras de rodas ultrapassem os desníveis que possam existir entre o abrigo e o passeio.
- Este modelo de abrigo não tem apoio ciático, pelo que deve proceder-se à sua colocação. Nos casos em que as dimensões do abrigo sejam reduzidas, o apoio ciático deve ser posicionado na parte posterior da superfície livre destinada a cadeiras de rodas.

b) O poste de paragem

Em Sátão, e considerando as placas de sinalização vertical como “os postes de paragem” estão, muitas vezes, mal localizadas e, frequentemente, mal desenhadas, pois encontram-se a menos de 2,40 m de altura. Assim sendo, este elemento deve ser redesenhado, nos casos em que seja necessário e deve ser colocado na borda exterior do passeio, no final da paragem, indicando ao motorista o ponto exacto onde o autocarro deve parar para efectuar o embarque com a maior comodidade e sem a presença de elementos de mobiliário urbano a limitar o embarque/desembarque.

4.1.5. Intervenções na informação

Em todas as paragens que não disponham de informação, propõe-se a incorporação da informação indispensável exposta anteriormente.

O painel informativo dos abrigos de passageiros deve permitir uma identificação clara das linhas que servem a paragem e incorporar: os horários das mesmas, o mapa do concelho com todas as linhas e uma relação das linhas com os respectivos números/nomes, origem, destino e frequência de circulação (a informação do resto das linhas de transporte é uma informação de carácter secundário, podendo ser incorporada no caso de existir espaço suficiente). É também imprescindível incluir-se informação de carácter geral: contactos telefónicos de informações, endereços Web, tarifas vigentes, etc.

Toda a informação deve estar exposta segundo os critérios que já anteriormente foram apresentados no ponto referente a este tema.

Os postes de paragem devem identificar as linhas que servem a paragem, incorporando os horários e uma planta com o percurso das linhas. Em detrimento da planta, pode ser utilizado um diagrama esquemático em suporte informativo cilíndrico.

Se alguma das linhas for acessível deve estar sinalizada com o símbolo internacional da acessibilidade.

Nas paragens compostas por abrigos de passageiros propõe-se também a incorporação da sinalização do serviço de transporte na sua parte superior.

4.1.6. Criação de novas paragens

A cobertura do serviço de transporte interurbano em Sátão nem sempre é regular. Existem linhas em que isso não se verifica. Apresenta uma rede de paragens que serve satisfatoriamente a totalidade do município mas deveria existir uma maior disponibilidade de horários.

4.1.7. Resumo específico

Em geral, as propostas de intervenção no serviço interurbano de transportes passam por tornar acessíveis as áreas envolventes às paragens, principalmente através da ampliação de passeios nos espaços urbanizados, a urbanização da envolvente e a criação de percursos acessíveis nos locais não urbanizados. Também se propõe incorporar abrigos de passageiros acessíveis nas paragens que não disponham de elementos específicos do serviço, tornar acessíveis as existentes e melhorar a informação nas paragens.

4.1.8. Fichas individuais

O anexo que acompanha este documento inclui as fichas com a análise das paragens, as actuações propostas para melhorar a acessibilidade e uma estimativa orçamental para cada uma das paragens analisadas.

4.2. Transporte Escolar

4.2.1. Generalidades

No caso das propostas que afectam as paragens utilizadas pelo serviço de transporte escolar, dividem-se em três pontos distintos: actuações na envolvente da paragem, actuações que melhorem o embarque/desembarque e actuações a realizar nos elementos estáticos que constituem parte das paragens. No serviço de transporte escolar não se consideram como prioritárias as actuações relacionadas com a informação do serviço.

4.2.2. Intervenções na envolvente

As propostas de intervenção na envolvente das paragens de transporte escolar assemelham-se às propostas efectuadas no ponto referente aos transportes interurbanos. Resumidamente,

refira-se as intervenções ao nível da ampliação de passeios e a construção de plataformas de embarque acessíveis, que melhorem ou permitam a comunicação pedonal.

4.2.3. Intervenções na melhoria do embarque/desembarque

As propostas de intervenção para a melhoria do embarque/desembarque resumem-se à minimização da separação entre o autocarro e o passeio (zona de aproximação do autocarro) e ampliação do espaço para manobra do autocarro quer na chegada, quer na partida.

4.2.4. Intervenções nos elementos de transporte

Nos locais onde não existe abrigo de passageiros deve proceder-se à colocação dos mesmos. Estes abrigos devem ser acessíveis, de acordo com as normas já referidas anteriormente.

Nos casos em que as características da envolvente não permitem a incorporação de um abrigo, deve ser colocado um poste de paragem para identificar o serviço, onde deve constar a referência às linhas e números dos autocarros que ali efectuem paragem.

Nas situações em que existe apenas abrigo de passageiros mas não existe poste de paragem identificativo do serviço, deve proceder-se à colocação dos mesmos.

4.2.5. Fichas individuais

O anexo que acompanha este documento apresenta uma pequena ficha com a análise das paragens, as actuações de melhoria da acessibilidade propostas e uma estimativa orçamental para cada uma das paragens ao serviço do transporte escolar.

4.3. Praças de táxi

A praça de táxi no Município de Sátão apresenta em número extremamente reduzido. Para dar cobertura a todo um município existem apenas 2 praça de táxis.

As propostas de intervenção que afectam os percursos na via pública, como por exemplo a ampliação de passeios ou a possível realocação de mobiliário urbano, são especificadas no volume da Via Pública. Nesta matéria, recomenda-se apenas a colocação de um rebaixamento pedonal junto ao acesso a estes veículos de aluguer.

Além disso, é necessário colocar abrigos de passageiros e telefones em todas as praças. Recomenda-se, portanto, a colocação de um telefone (a uma altura entre os 1,05 m e os 1,55 m em relação ao solo), para que, em caso de não se encontrar nenhum veículo no local, qualquer pessoa possa utilizar este equipamento para efectuar o pedido. Aí devem constar os contactos úteis e as tarifas vigentes.

4.4. Reservas de Estacionamento

A cobertura de reservas de estacionamento em Sátão não é satisfatória. Existem locais que não se encontram servidos por estes lugares reservados, assim como alguns locais ou edifícios públicos.

Deve ser tido em conta que a criação de novos lugares de estacionamento reservado não representa um grande investimento por parte da autarquia, garantindo uma melhoria na mobilidade de determinadas pessoas e uma demonstração de sensibilização por parte da mesma.

Recorde-se que as reservas de estacionamento criadas devem cumprir os critérios já descritos neste documento.

Nas reservas de estacionamento existentes propõe-se a construção de percursos acessíveis, e rampas de acesso em todas as reservas estudadas. Propõe-se ainda pintar correctamente a sinalização horizontal nas reservas onde isso não se verifique.

5. PLANO DE ETAPAS

O plano de etapas consiste na estruturação por fases das propostas de intervenção que contemplam as actuações a realizar nos diferentes âmbitos deste volume de análise dos transportes.

Recomenda-se que as intervenções nos transportes coincidam com as fases de intervenção no espaço público, de forma a um aproveitamento mais eficaz e eficiente dos recursos humanos e financeiros.

6. ORÇAMENTO DA INTERVENÇÃO NOS TRANSPORTES

A proposta económica que se expõe em seguida contempla todos os parâmetros que incidiram sobre o Plano de Acessibilidade e, em concreto, sobre o orçamento da proposta de actuação nos transportes. Convém ter em conta que os orçamentos que se apresentam podem vir a ser sensivelmente reduzidos, caso algumas das intervenções propostas incorporem os programas de actuação previstos, como por exemplo, os trabalhos de reformulação e manutenção.

Em primeiro lugar convém explicar que os dados económicos que foram descritos nos pontos anteriores referem-se apenas a intervenções materiais necessárias para tornar acessíveis as paragens de autocarro do serviço interurbano e escolar, as praças de táxi e os estacionamento reservados. Para calcular os orçamentos finais é necessário incorporar uma série de parâmetros que mais à frente são detalhados.

O orçamento que se apresenta é uma estimativa que está sujeita a possíveis variações no momento da execução, devido a parâmetros que na análise e estudo não foi possível identificar ou quantificar. De qualquer forma, as bases de dados de preços utilizadas para a realização destes orçamentos são suficientemente abrangentes e contrastadas para garantir uma fiabilidade adequada.

O orçamento final é calculado aplicando uma série de parâmetros no orçamento de intervenção material, ao que chamamos Orçamento de Execução Material. Assim, constam no orçamento os seguintes pontos:

- Orçamento de Execução Material (O.E.M.): engloba o custo da colocação em prática das intervenções previstas em cada fase, realizada nas paragens de autocarros ou novas reservas de estacionamento. Neste capítulo insere-se uma fracção de 10% destinada a custos imprevistos.
- Base Imposta (B.I.): engloba outros parâmetros que convém ter em conta no momento de realizar os projectos de execução da obra, tais como os Gastos Gerais, Benefício Industrial e a Redacção de projectos e direcção de obras.

- Outros parâmetros: neste ponto incluem-se outros parâmetros como sejam os impostos (IVA) e a Gestão do Plano. Entende-se a Gestão do Plano como uma ferramenta que permite à Câmara Municipal adaptar o Plano às contínuas alterações que o município possa sofrer. Assim, permite coordenar as actuações das diferentes áreas municipais que se relacionam com as acessibilidades, aumentando a eficácia e economizando recursos.

Apresenta-se o orçamento estimado do Plano para a fase prioritária onde se agrupam os custos dos diferentes capítulos referentes aos transportes. Apresenta-se um orçamento reduzido e um orçamento detalhado para cada um dos capítulos com as intervenções a realizar.

6.1. Orçamento resumido de intervenção nas paragens de transporte interurbano

Código	Localização	Orçamento €
BL1	Estrada Nacional 329	3.076,76 €
BL2	Estrada Nacional 329	6.223,89 €
BL3	Estrada Nacional 329	6.223,89 €
BL4	Estrada Nacional 329	3.076,76 €
BL5	Estrada Nacional 329	3.076,76 €
BL6	Estrada Nacional 329	5.803,89 €
BL7	Estrada Nacional 329	3.076,76 €
BL8	Estrada Nacional 329	6.223,89 €
BL9	Avenida D. Sancho II	3.076,76 €
BL10	Avenida D. Sancho II	6.223,89 €
BL11	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL12	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL13	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL14	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL15	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL16	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL17	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL18	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL19	Estrada Nacional 580	6.223,89 €
BL20	Estrada Nacional 580	3.076,76 €
BL21	Estrada Nacional 580	6.223,89 €
BL22	Estrada Nacional 580	6.223,89 €
BL23	Estrada Nacional 580	6.223,89 €
BL24	Estrada Nacional 580	3.076,76 €
BL25	Estrada Nacional 580	6.223,89 €
BL26	Estrada Nacional 580	3.076,76 €

BL27	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL28	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL29	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL30	Estrada Nacional 583	5.383,89 €
BL31	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL32	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL33	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL34	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL35	Estrada Nacional 583	6.223,89 €
BL36	Estrada Nacional 583	3.076,76 €
BL37	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL38	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL39	Rua Serafim de Sousa Figueiredo	2.236,76 €
BL40	Avenida da Capela	3.076,76 €
BL41	Avenida da Capela	6.223,89 €
BL42	Largo de Santa Eufémia	6.223,89 €
BL43	Largo de Santa Eufémia	6.223,89 €
BL44	Rua Nossa Senhora do Rosário	3.076,76 €
BL45	Rua Nossa Senhora do Rosário	6.223,89 €
BL46	Rua Castro Osório	6.223,89 €
BL47	Rua Castro Osório	3.076,76 €
BL48	Avenida de Nossa Senhora da Conceição	6.223,89 €
BL49	Avenida de Nossa Senhora da Conceição	6.223,89 €
BL50	Avenida Principal	6.223,89 €
BL51	Avenida Principal	3.076,76 €
BL52	Avenida Principal	6.223,89 €
BL53	Avenida Principal	3.076,76 €
BL54	Rua Felisberto Campos Almeida	6.223,89 €
BL55	Rua Felisberto Campos Almeida	3.076,76 €
BL56	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL57	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL58	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL59	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL60	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL61	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL62	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL63	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL64	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL65	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL66	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL67	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL68	Estrada Nacional 229	3.076,76 €
BL69	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL70	Estrada Nacional 379	3.076,76 €

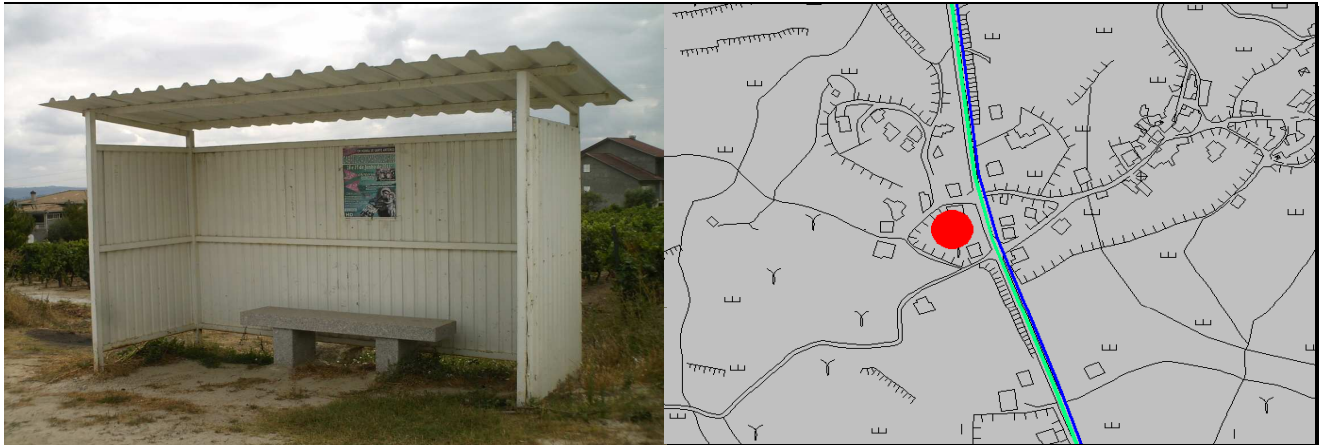
BL71	Estrada Nacional 379	6.223,89 €
BL72	Estrada Nacional 379	3.076,76 €
BL73	Estrada Nacional 379	6.223,89 €
BL74	Avenida dos Marquês de Ferreira	3.076,76 €
BL75	Avenida dos Marquês de Ferreira	6.223,89 €
BL76	Estrada Municipal	3.076,76 €
BL77	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL78	Estrada Municipal	3.076,76 €
BL79	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL80	Estrada Municipal	3.076,76 €
BL81	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL82	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL83	Estrada Municipal	3.076,76 €
BL84	Rua Principal	6.223,89 €
BL85	Rua Principal	3.076,76 €
BL86	Rua Principal	6.223,89 €
BL87	Avenida Estrada Principal	3.076,76 €
BL88	Avenida Estrada Principal	6.223,89 €
BL89	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL90	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL91	Estrada Municipal	6.223,89 €
BL92	Estrada Municipal	3.076,76 €
BL93	Estrada Nacional 581	6.223,89 €
BL94	Estrada Nacional 581	3.076,76 €
BL95	Estrada Nacional 581-1	3.076,76 €
BL96	Estrada Nacional 581-1	6.223,89 €
BL97	Estrada Municipal 514	6.223,89 €
BL98	Estrada Municipal 514	3.076,76 €
BL99	Rua 15 de Agosto	3.076,76 €
BL100	Rua Principal	6.223,89 €
BL101	Rua Principal	3.076,76 €
BL102	Rua Principal	6.223,89 €
BL103	Rua Principal	3.076,76 €
BL104	Rua Principal	3.076,76 €
BL105	Rua Principal	6.223,89 €
BL106	Rua Principal	6.223,89 €
BL107	Rua Principal	3.076,76 €
BL108	Rua da Ponte do Vouga	6.223,89 €
BL109	Rua da Ponte do Vouga	6.223,89 €
BL110	Estrada Nacional 581	6.223,89 €
BL111	Estrada Nacional 581	3.076,76 €
BL112	Rua Principal	3.076,76 €
BL113	Rua Principal	6.223,89 €
BL114	Rua Principal	3.076,76 €

BL115	Rua Principal	6.223,89 €
BL116	Rua Principal	3.076,76 €
BL117	Rua Principal	6.223,89 €
BL118	Rua da Lameira	6.223,89 €
BL119	Rua da Lameira	6.223,89 €
BL120	Rua da Lameira	6.223,89 €
BL121	Rua da Lameira	6.223,89 €
BL122	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira	6.223,89 €
BL123	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira	2.236,76 €
BL124	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
BL125	Estrada Nacional 229	6.223,89 €
Total		620.836,88 €

ANEXO

Fichas

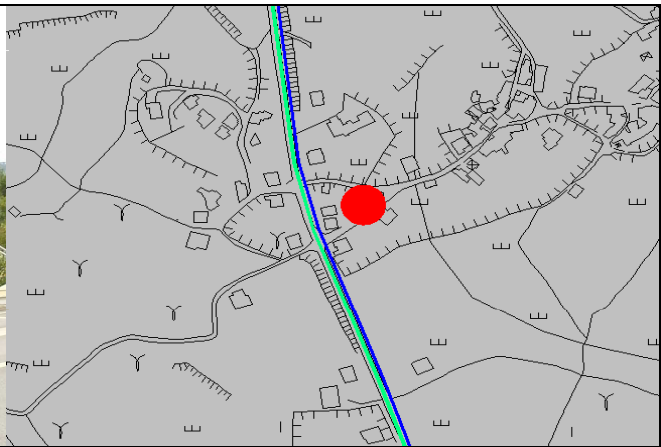
BI 01	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 2 e 5
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	NÃO	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76

BI 02	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 2 e 5
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento de transporte da paragem é adaptado	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 03	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

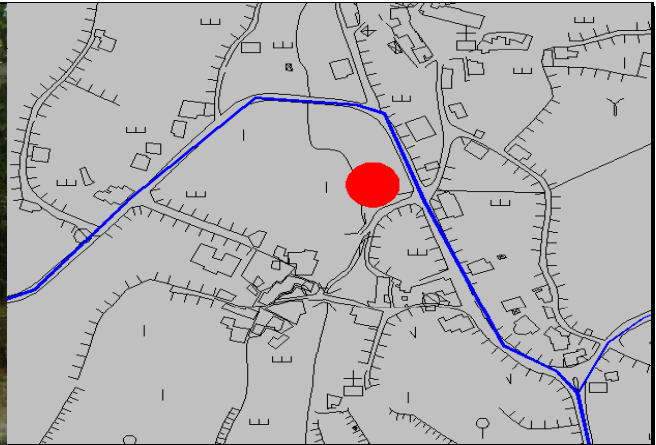
BI 04	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 05	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

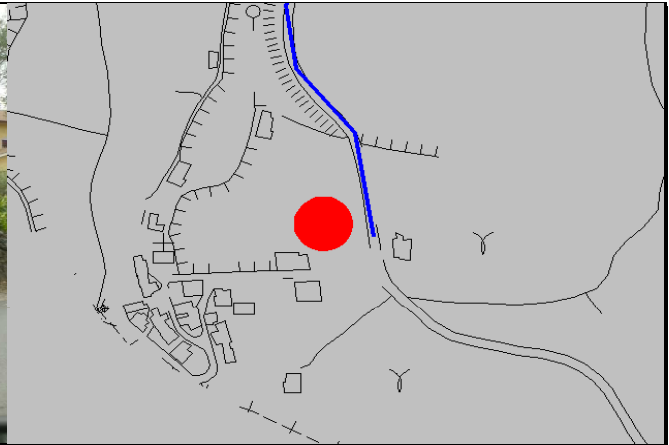
BI 06	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A3	A3. Ampliar passeio	12	m2	35,00 €	420,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					5.803,89 €

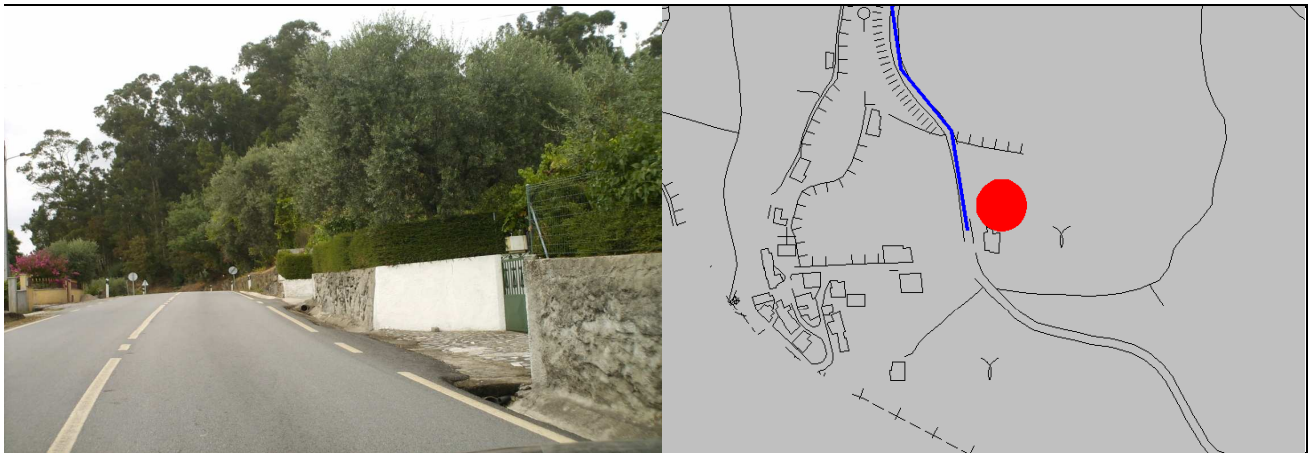
BI 07	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 08	Localização:	Estrada Nacional 329
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

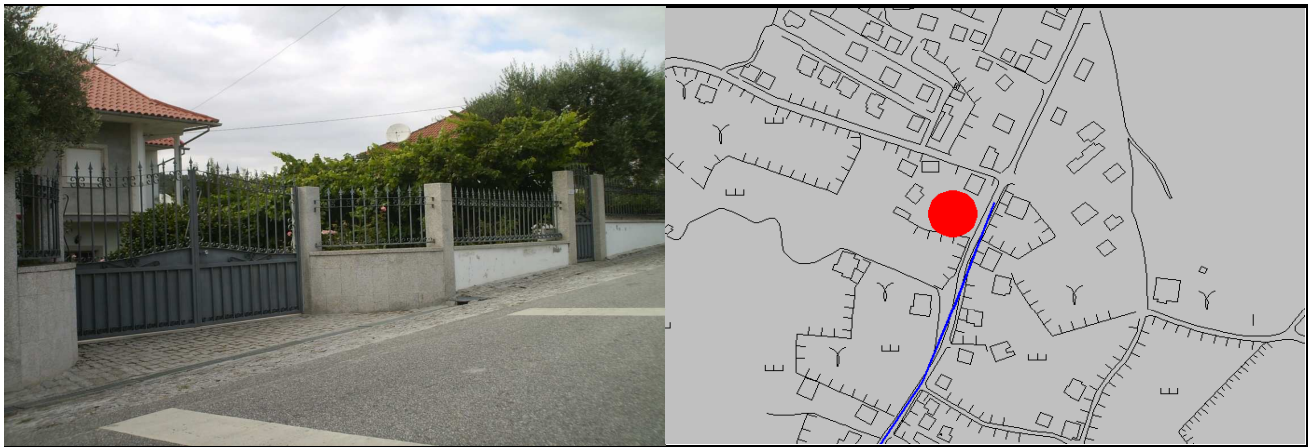
BI 09	Localização:	Avenida D. Sancho II
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

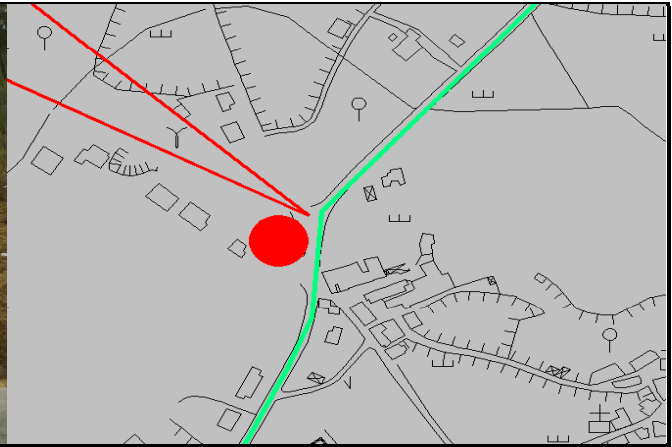
BI 10	Localização:	Avenida D. Sancho II
	Linhas:	Linha 5
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

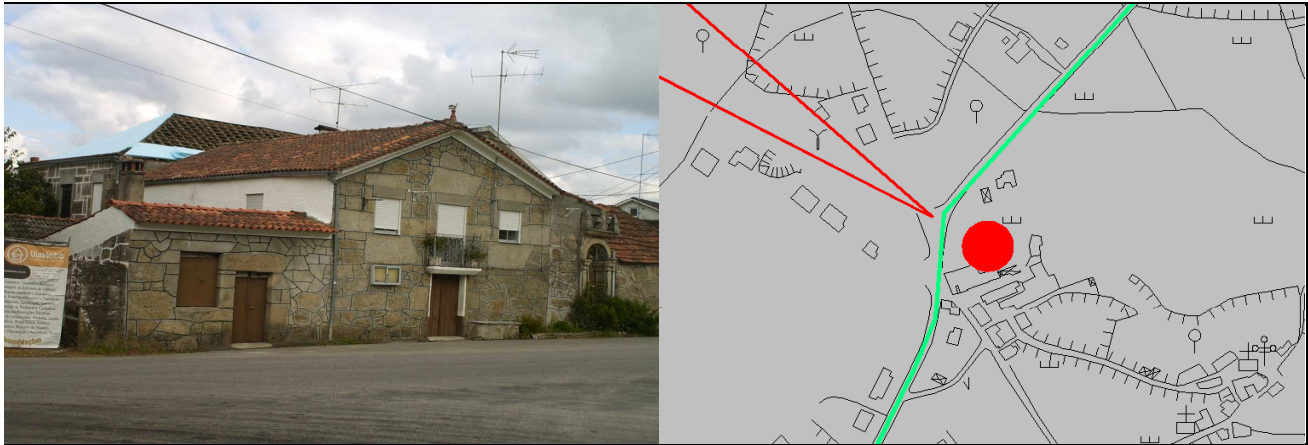
BI 11	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2 e 3
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 12	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2 e 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

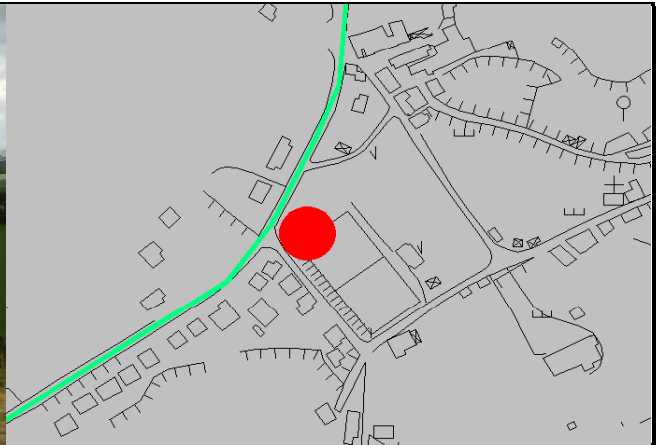
BI 13	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

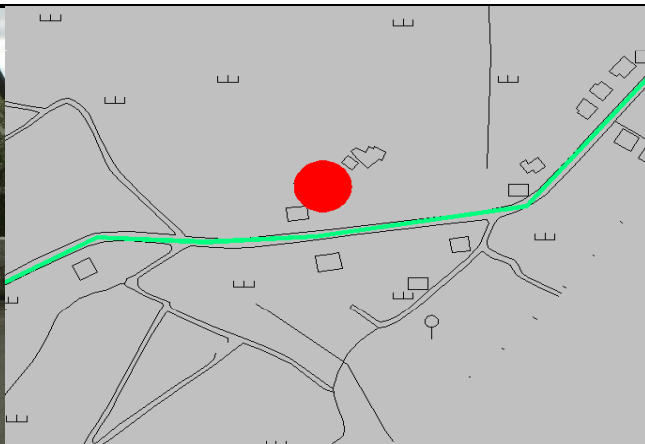
BI 14	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	NÃO	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

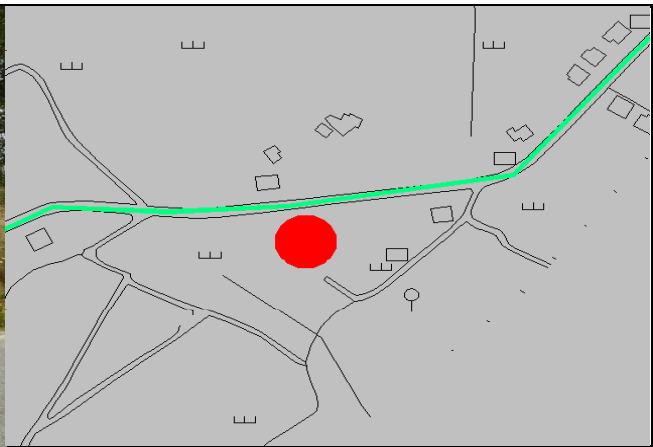
BI 15	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

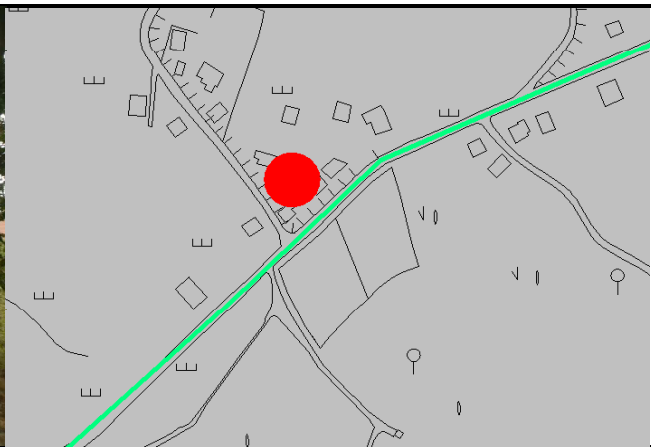
BI 16	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

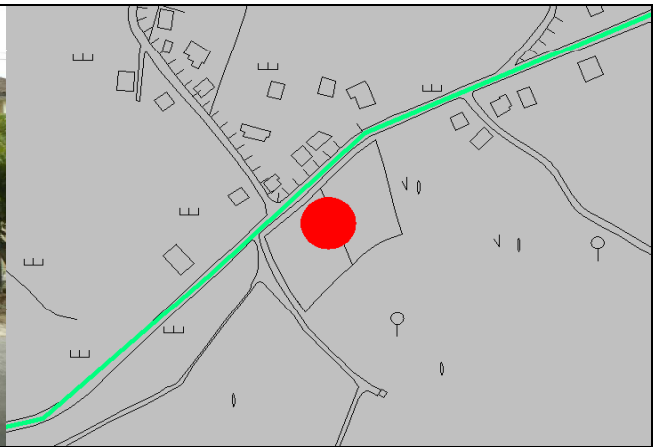
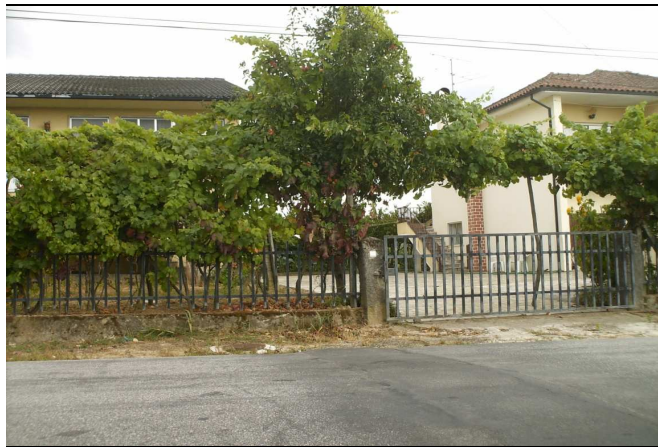
BI 17	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

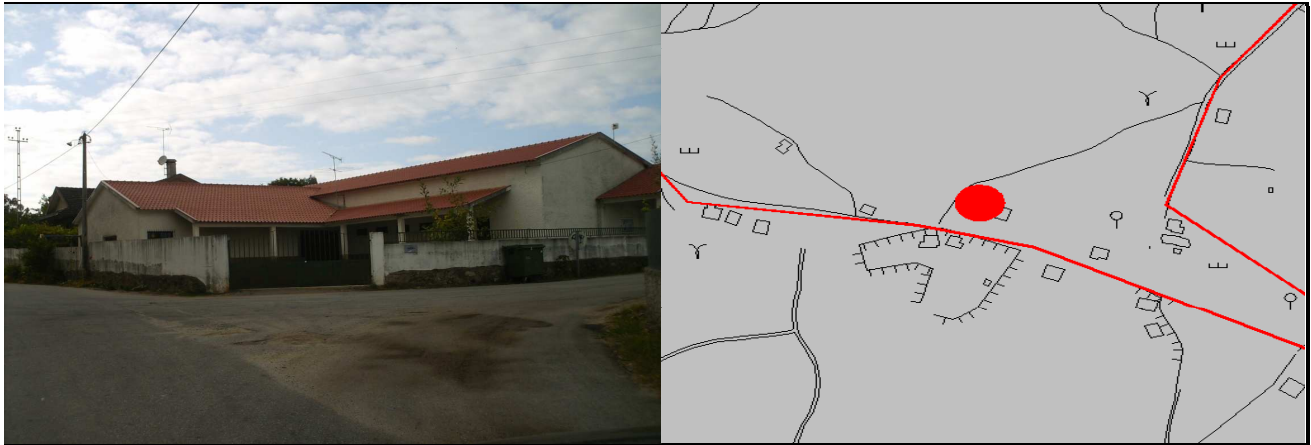
BI 18	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 2
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 19	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

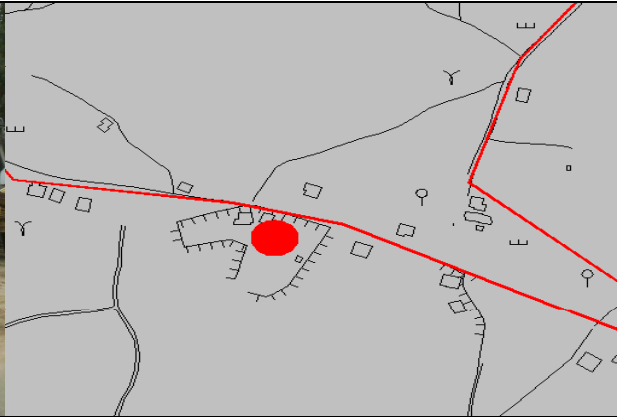


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 20	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

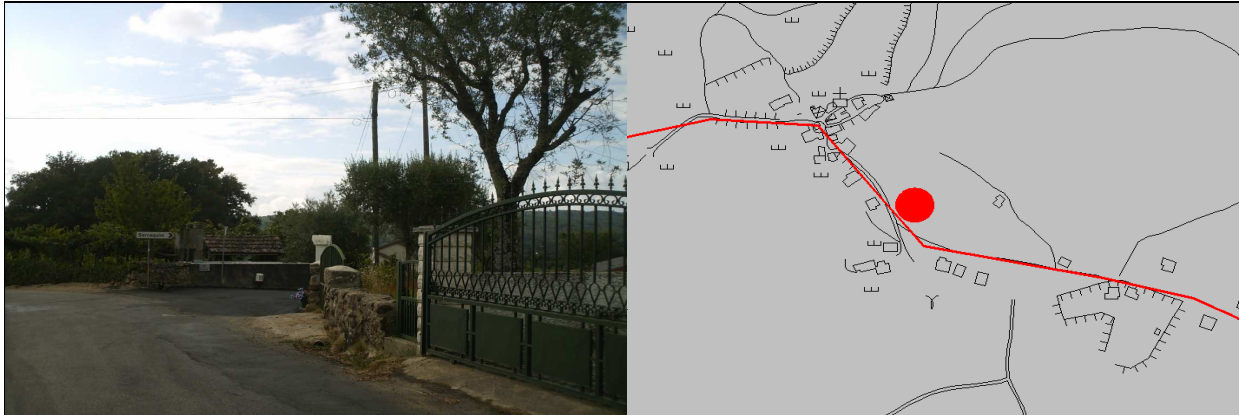


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 21	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3

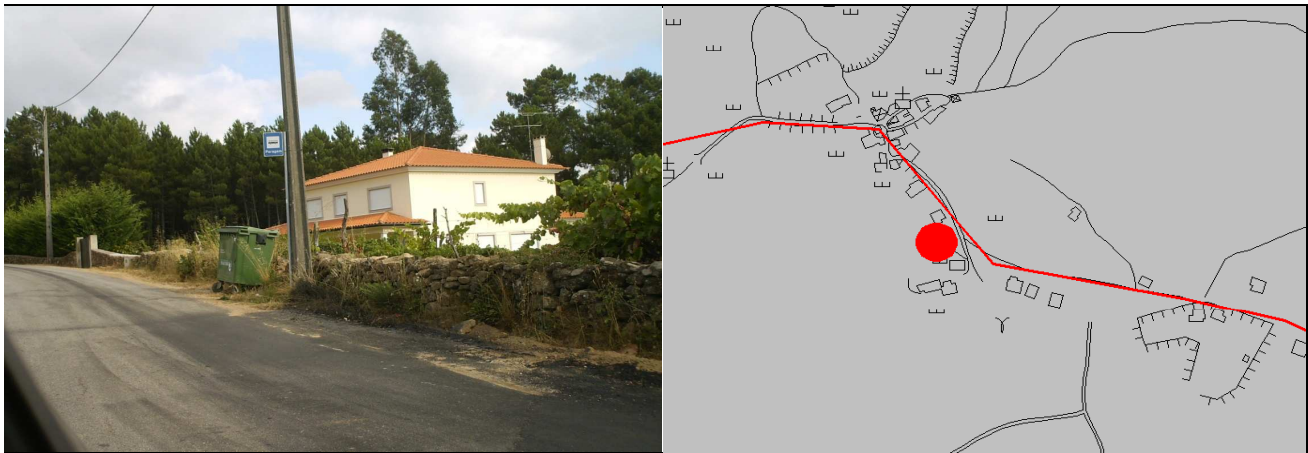
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

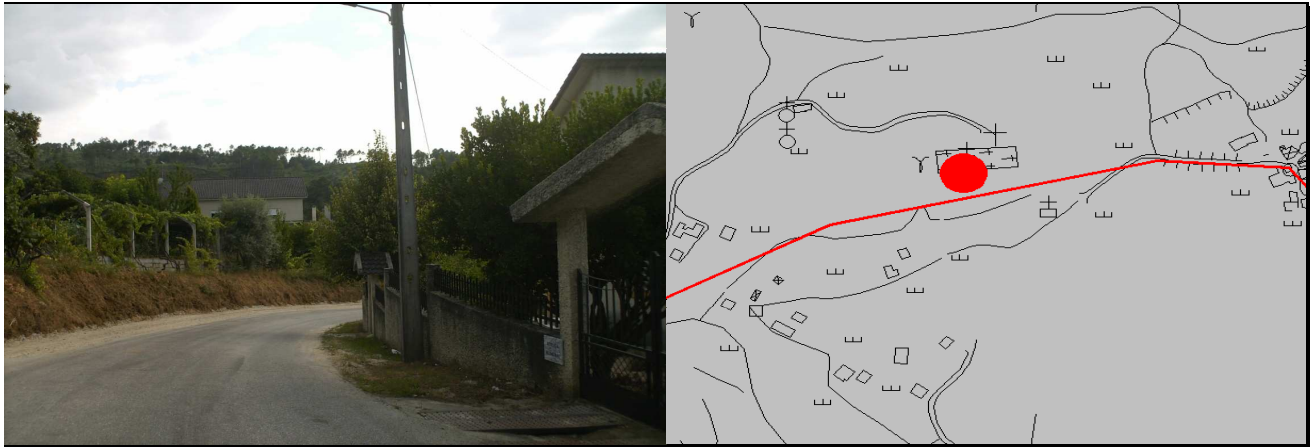
BI 22	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 23	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

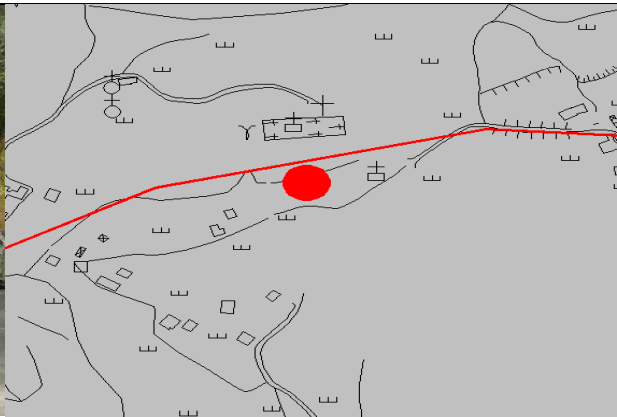


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 24	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3

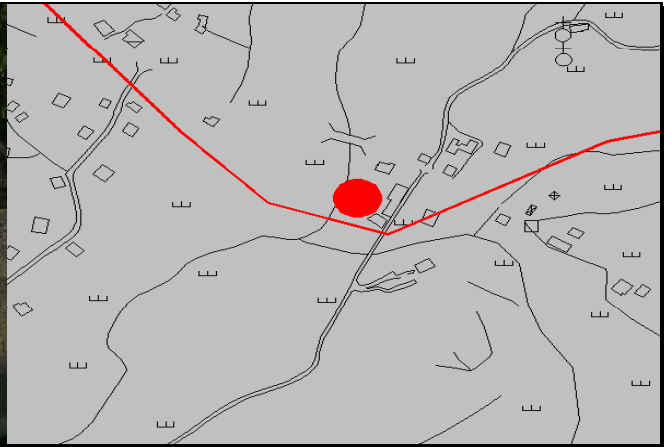
Descrição:	Elemento:	Abriço não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

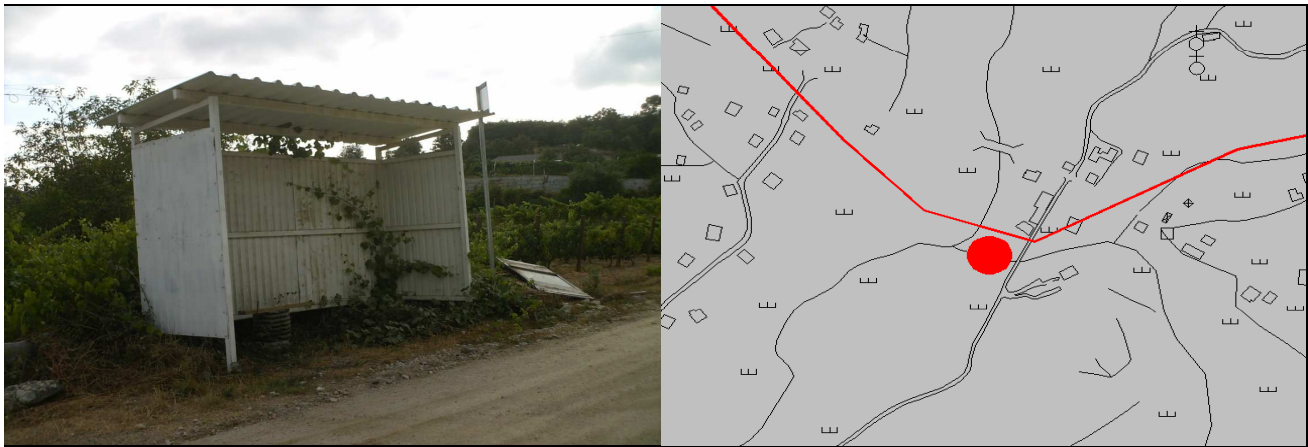
BI 25	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 26	Localização:	Estrada Nacional 580
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 27	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

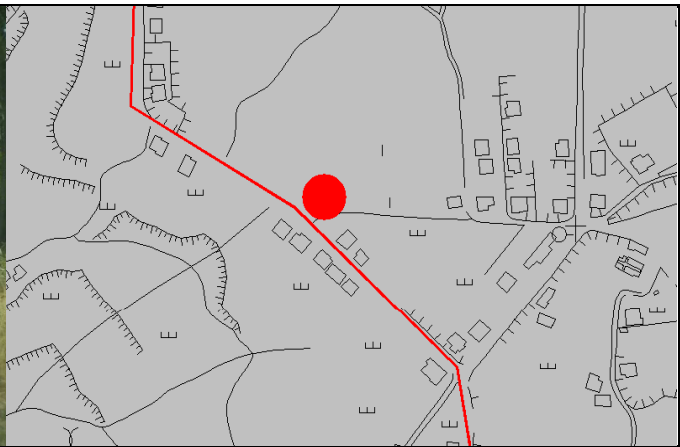
BI 28	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 29	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

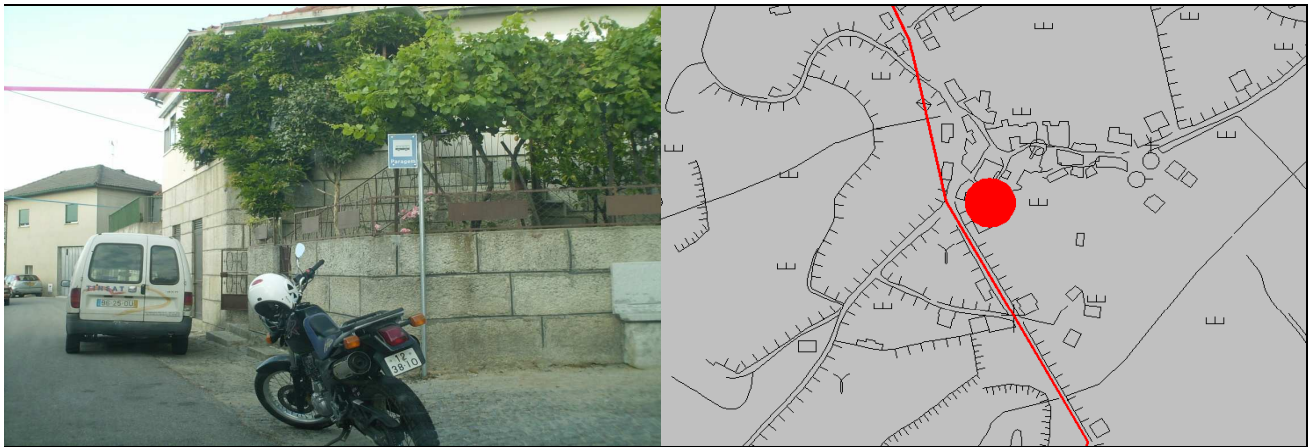
BI 30	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	SIM	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					5.383,89 €

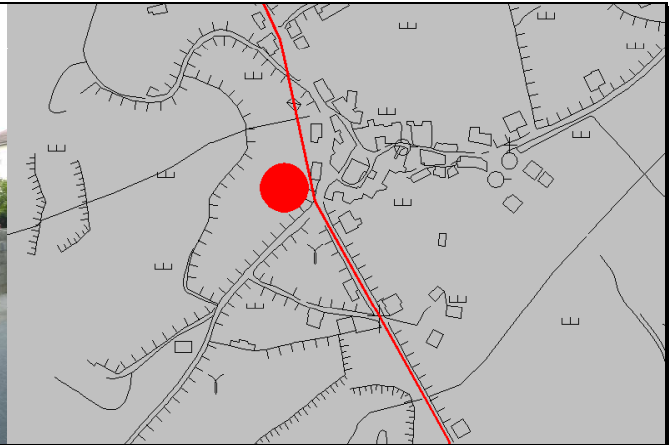
BI 31	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 32	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 33	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

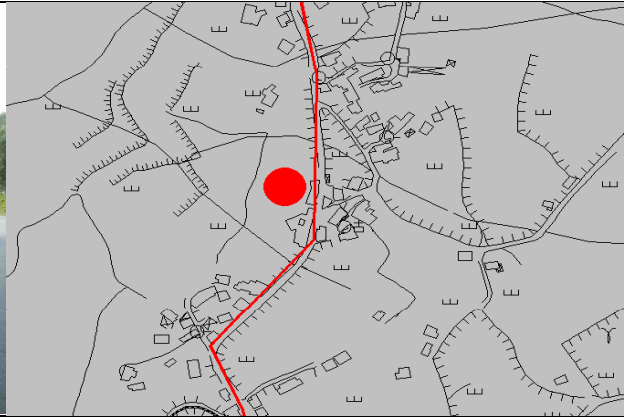


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 34	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 35	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 36	Localização:	Estrada Nacional 583
	Linhas:	Linha 3

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

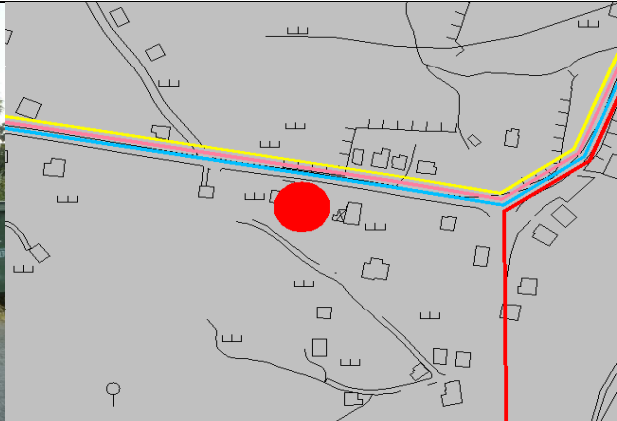


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 37	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 1, 6 e 12

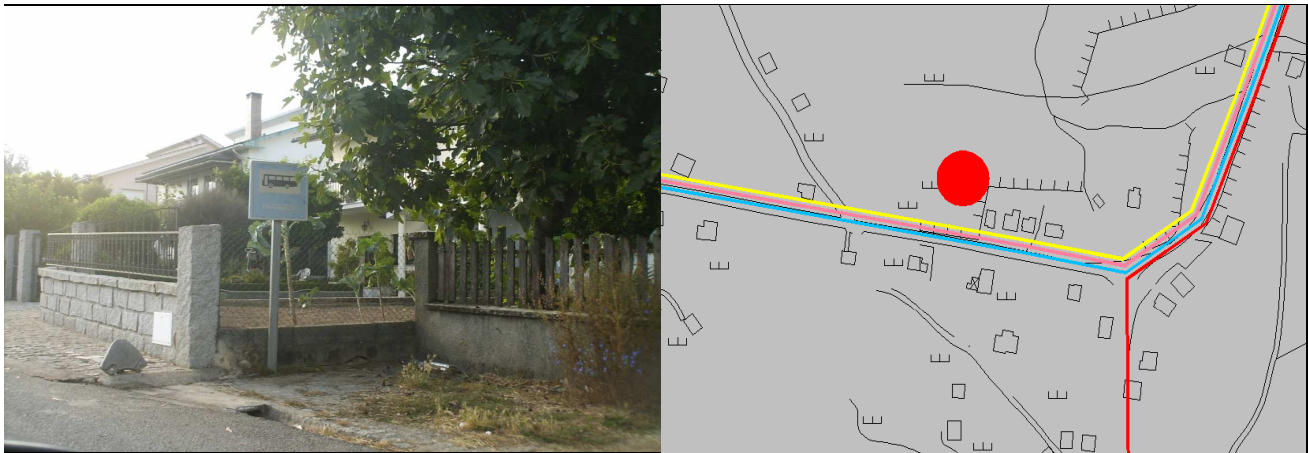
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 38	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 1, 6 e 12
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 39	Localização:	Rua Serafim de Sousa Figueiredo
	Linhas:	Linha 13 e 14

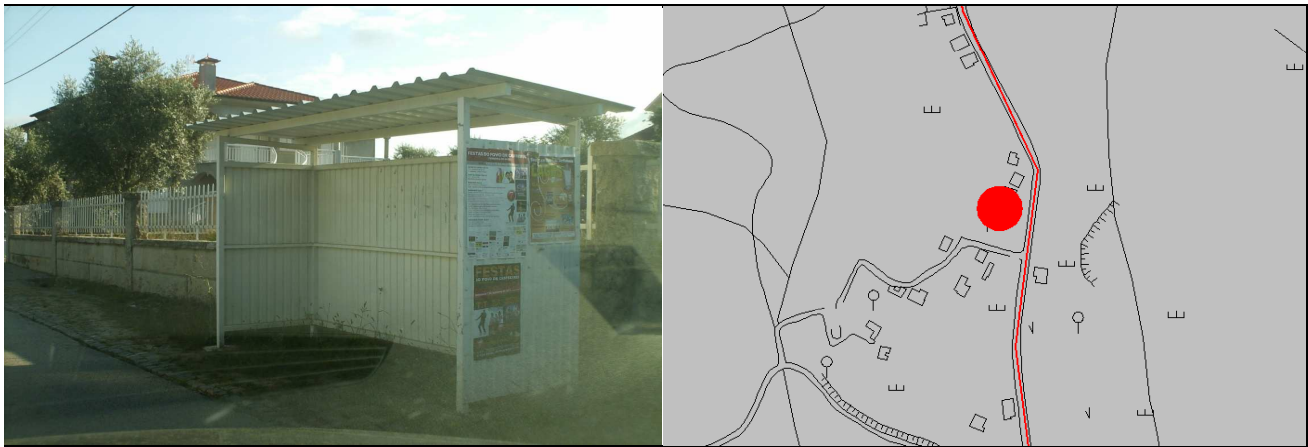
Descrição:	Elemento:	Abrigo de passageiros duplo
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	SIM	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					2.236,76 €

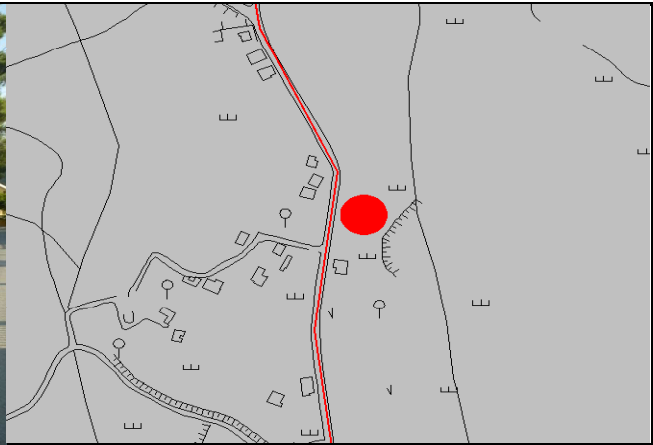
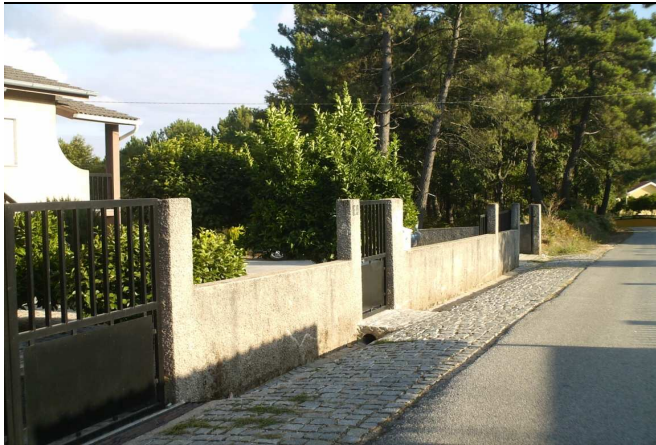
BI 40	Localização:	Avenida da Capela
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 41	Localização:	Avenida da Capela
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

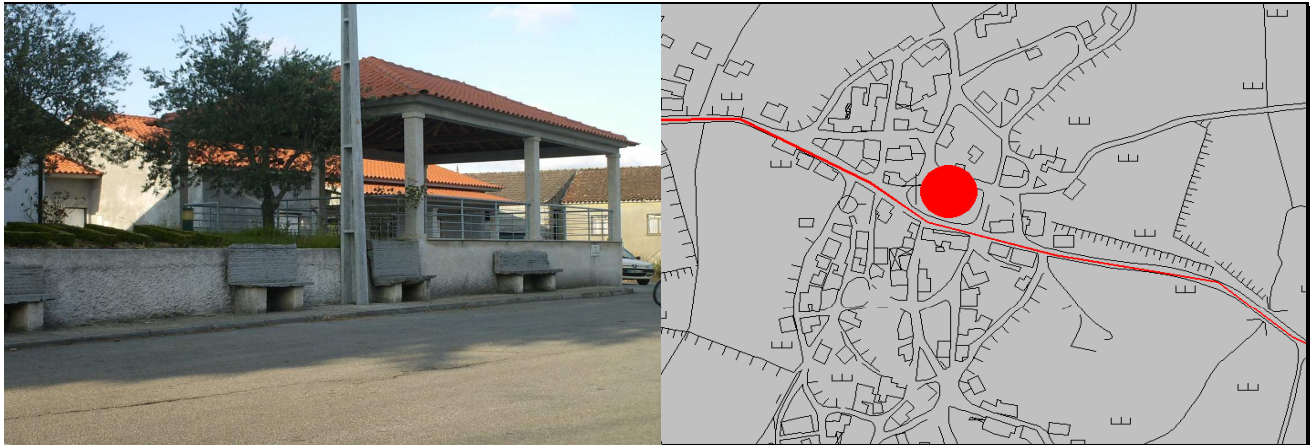
BI 42	Localização:	Largo de Santa Eufémia
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	SIM	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

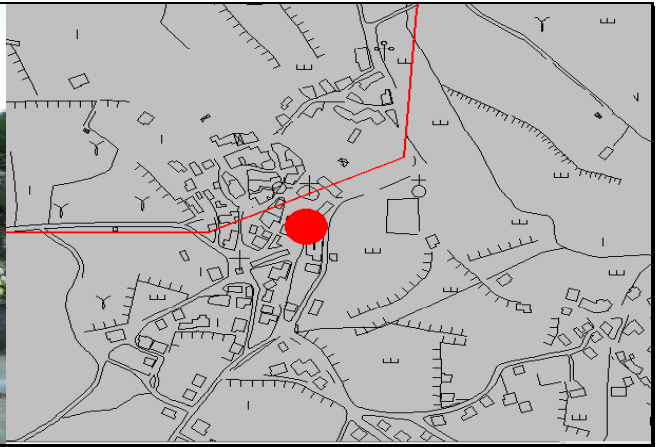
BI 43	Localização:	Largo de Santa Eufémia
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

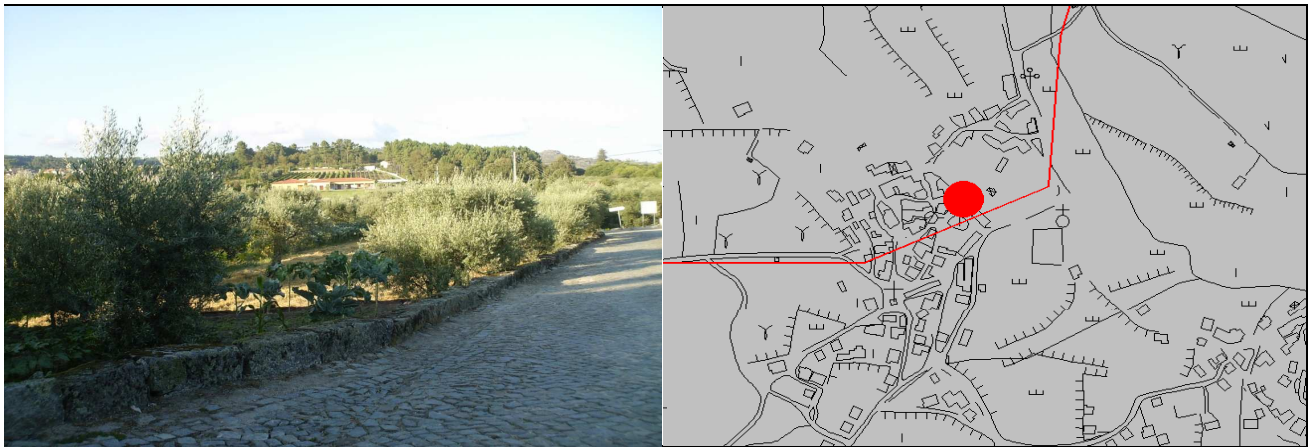
BI 44	Localização:	Rua Nossa Senhora do Rosário
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

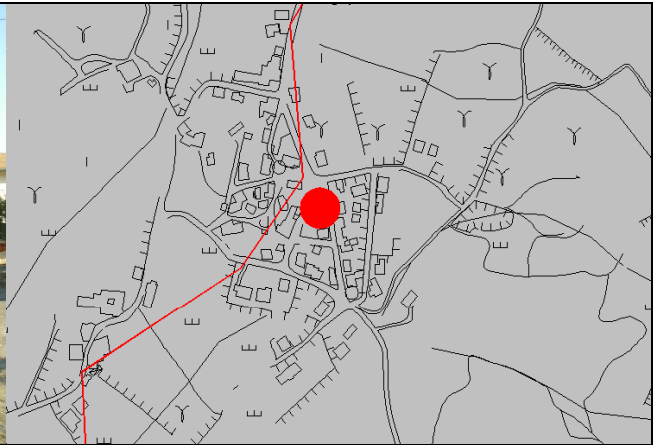
BI 45	Localização:	Rua Nossa Senhora do Rosário
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 46	Localização:	Rua Castro Osório
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 47	Localização:	Rua Castro Osório
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 48	Localização:	Avenida de Nossa Senhora da Conceição
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

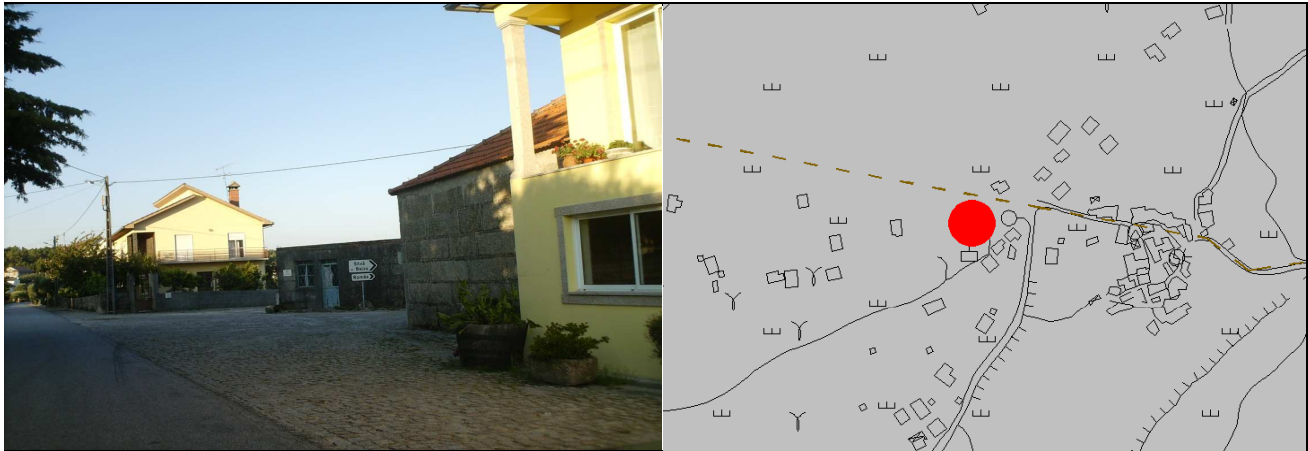
BI 49	Localização:	Avenida de Nossa Senhora da Conceição
	Linhas:	Linha 3
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

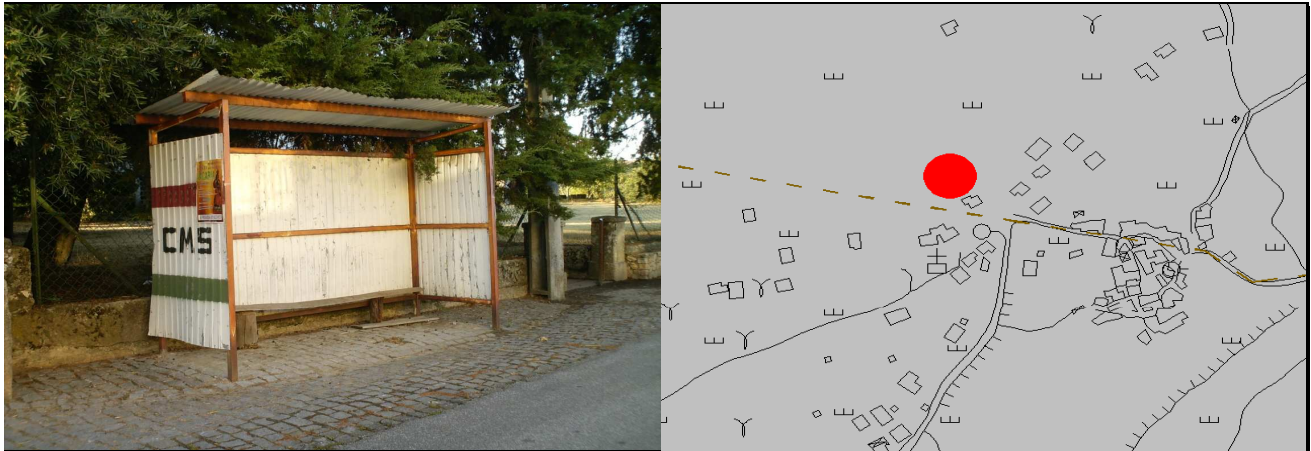
BI 50	Localização:	Avenida Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 51	Localização:	Avenida Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

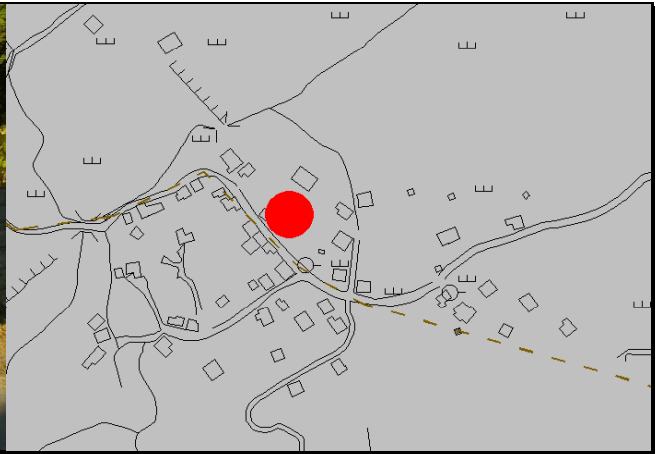
BI 52	Localização:	Avenida Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

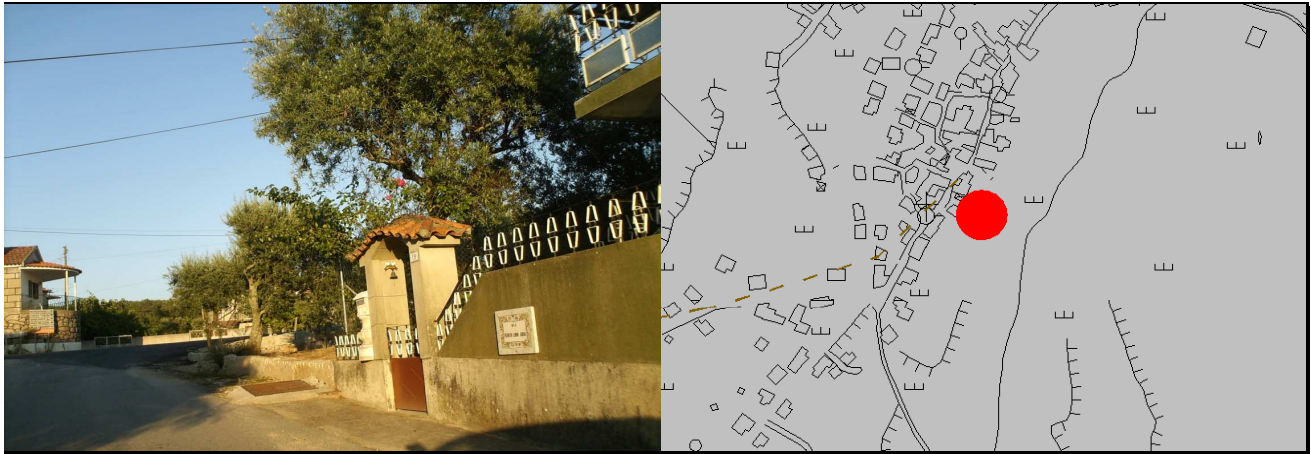
BI 53	Localização:	Avenida Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 54	Localização:	Rua Felisberto Campos Almeida
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 55	Localização:	Rua Felisberto Campos Almeida
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

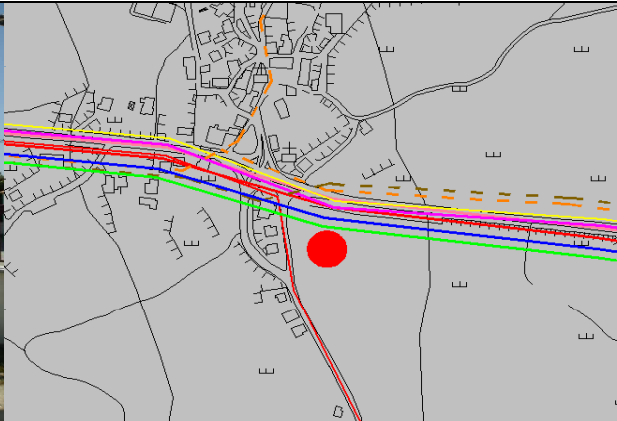
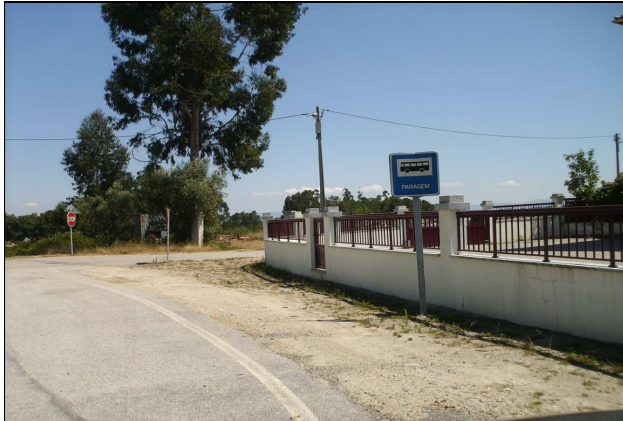


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 56	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 e 14

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 57	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

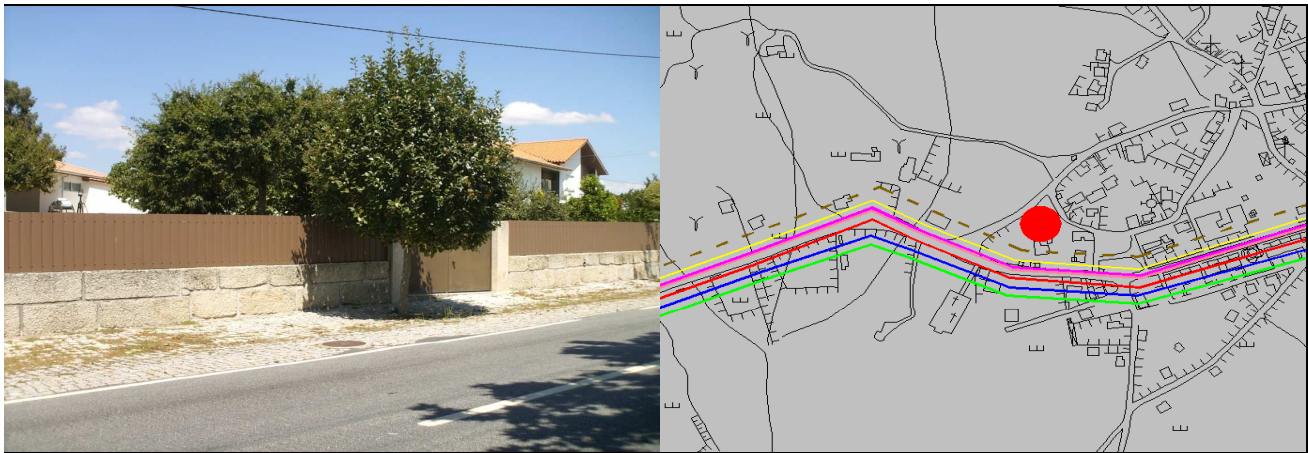
BI 58	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 59	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

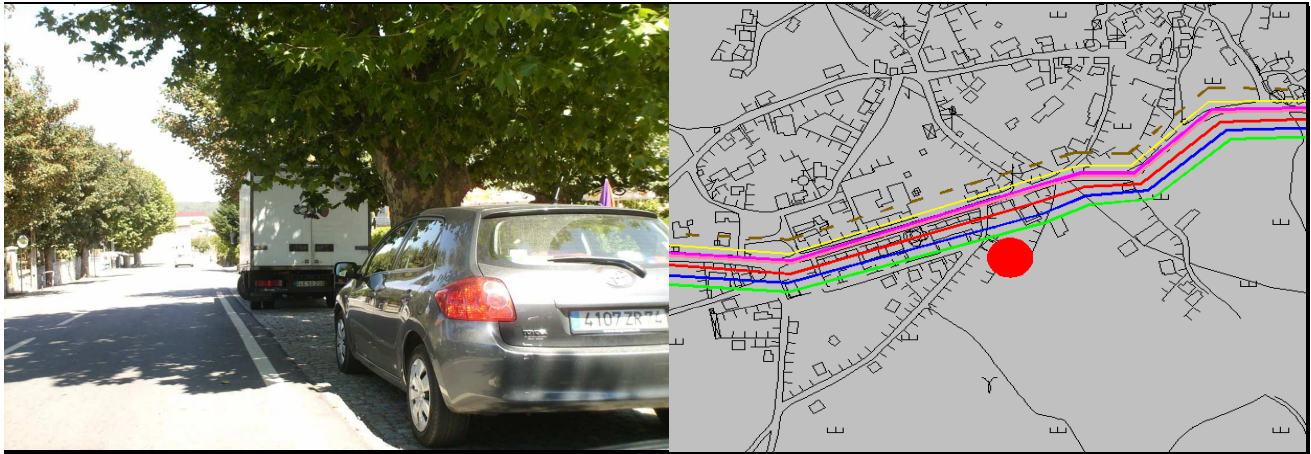
BI 60	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 61	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

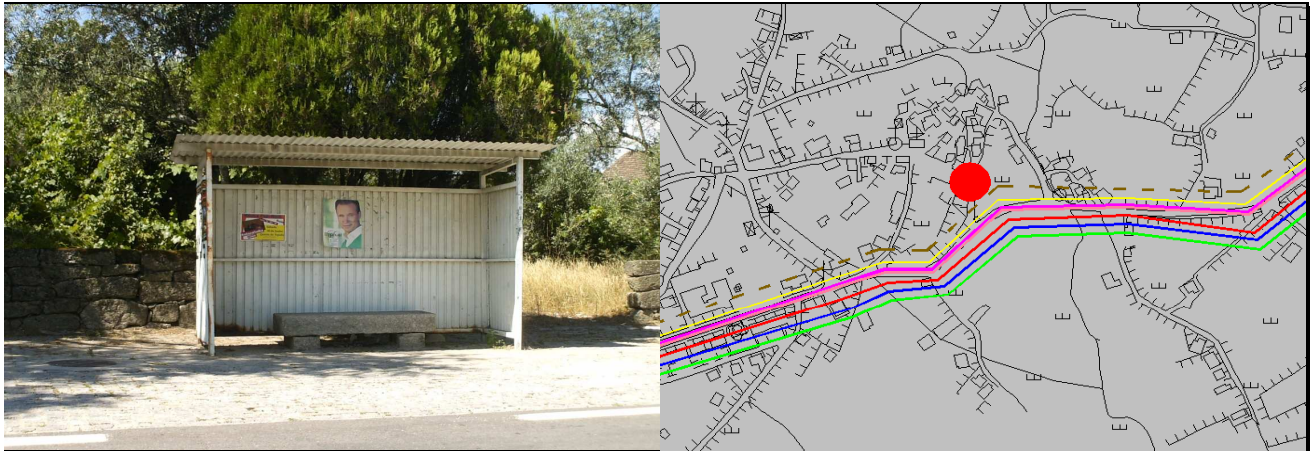
BI 62	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

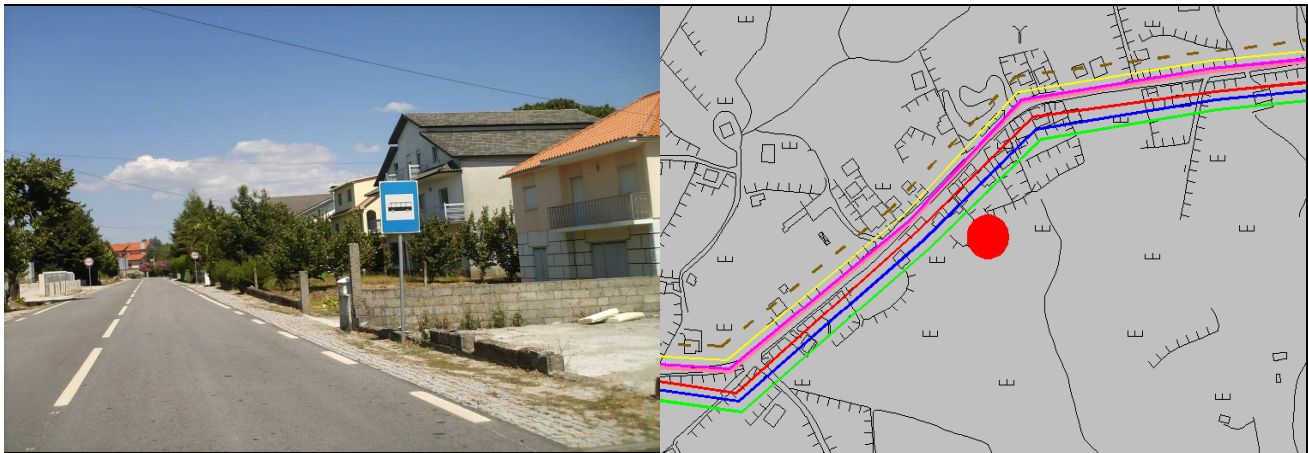
BI 63	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 64	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 65	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

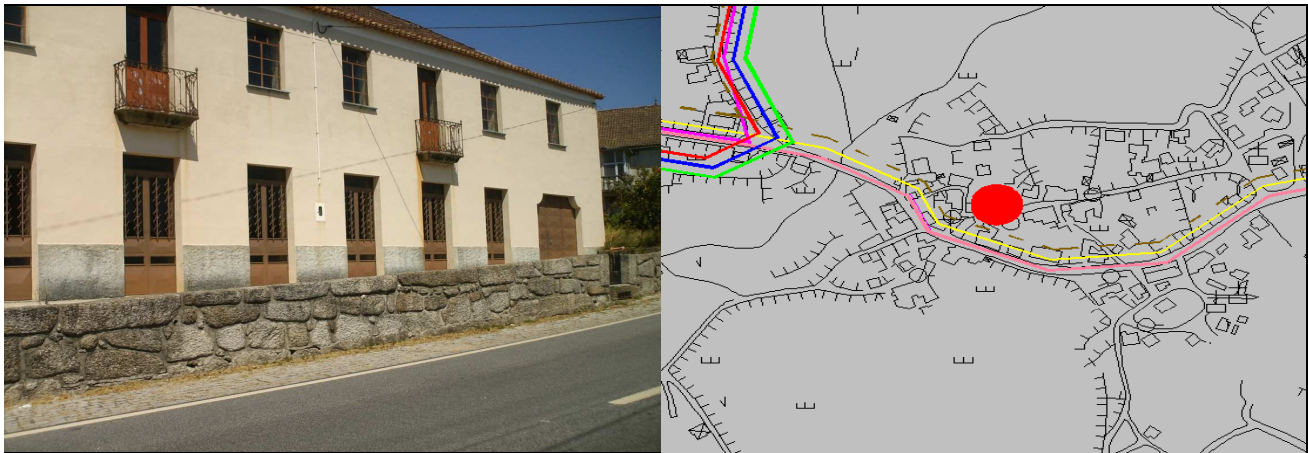
BI 66	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 6, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 67	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 6, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada

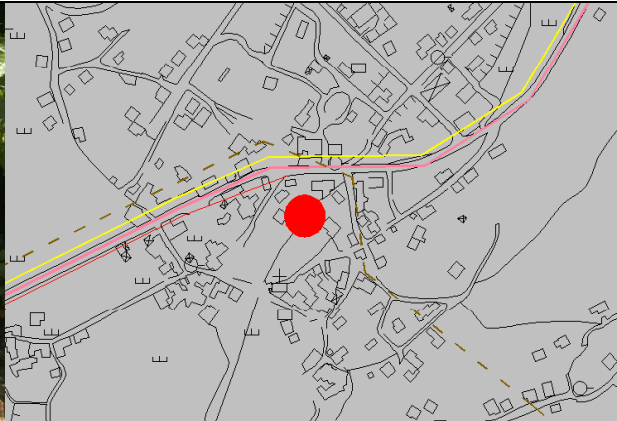


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 68	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 6, 12 e 14

Descrição:	Elemento:	Abriço não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abriço de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 69	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 6, 12 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 70	Localização:	Estrada Nacional 379
	Linhas:	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

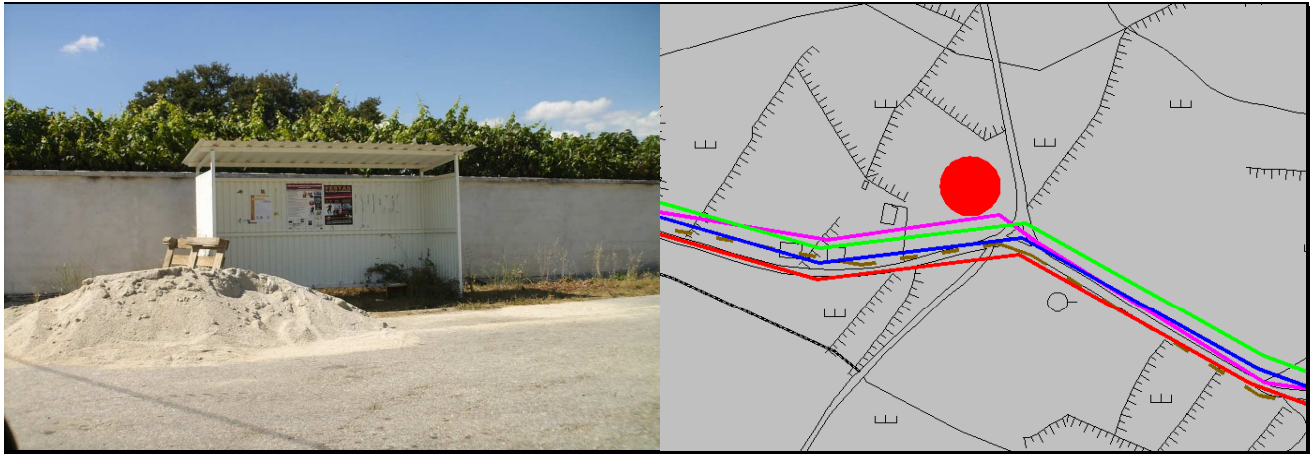
BI 71	Localização:	Estrada Nacional 379
	Linhas:	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

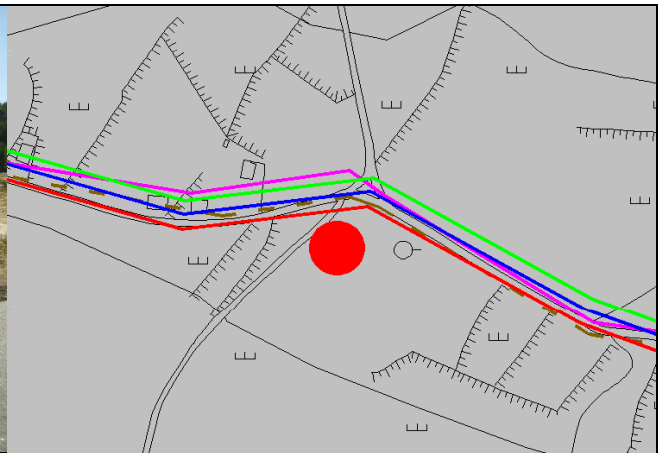
BI 72	Localização:	Estrada Nacional 379
	Linhas:	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 73	Localização:	Estrada Nacional 379
	Linhas:	Linha 4, 7, 8, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

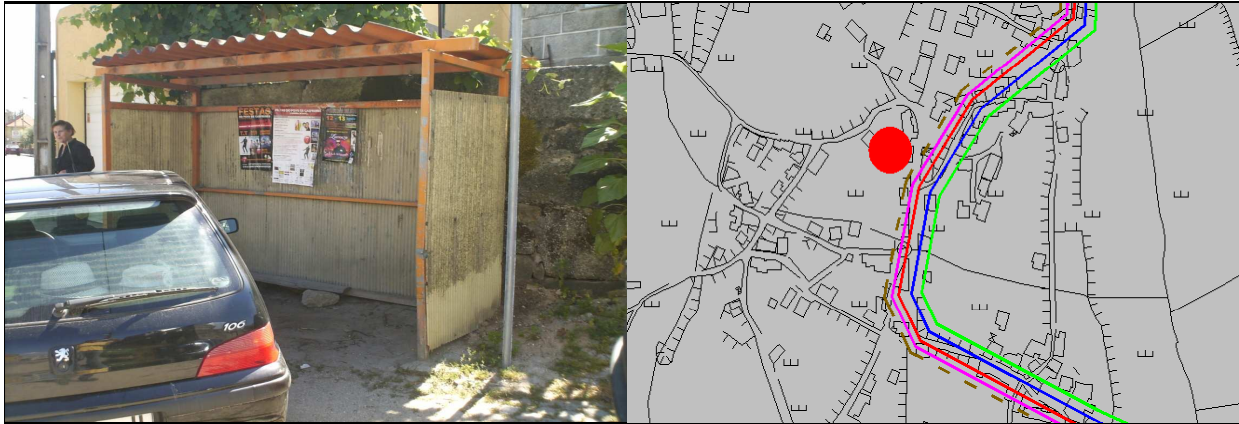


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 74	Localização:	Avenida dos Marqueses de Ferreira
	Linhas:	Linhas 4, 6 e 12

Descrição:	Elemento:	Abriço não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

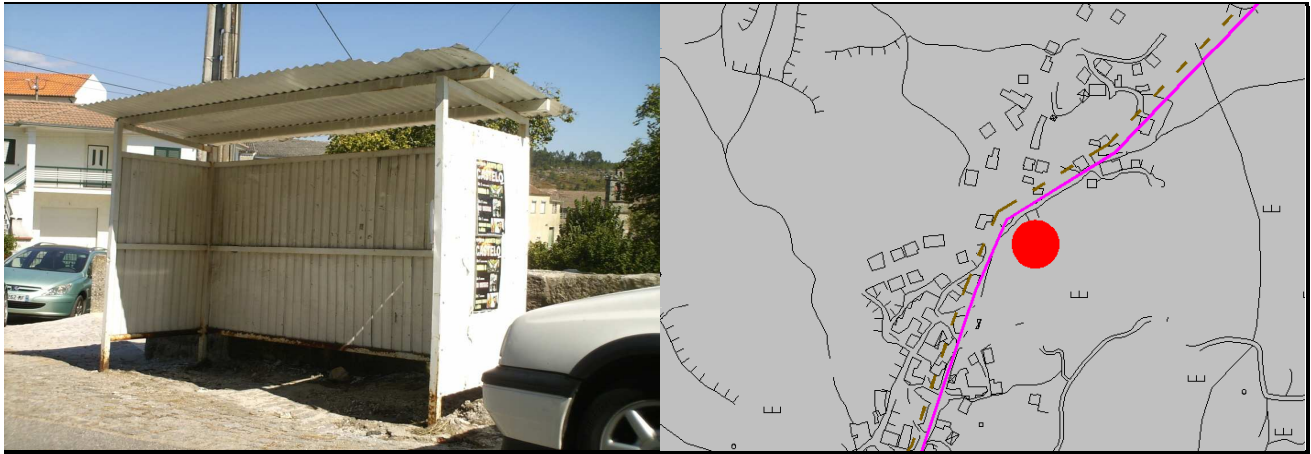
BI 75	Localização:	Avenida dos Marqueses de Ferreira
	Linhas:	Linhas 4, 6 e 12
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

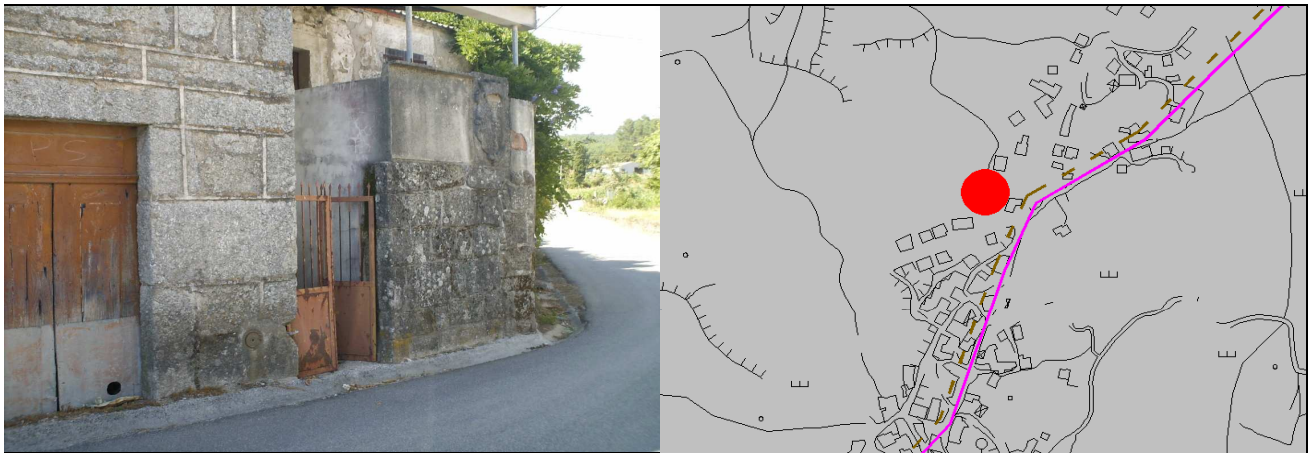
BI 76	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

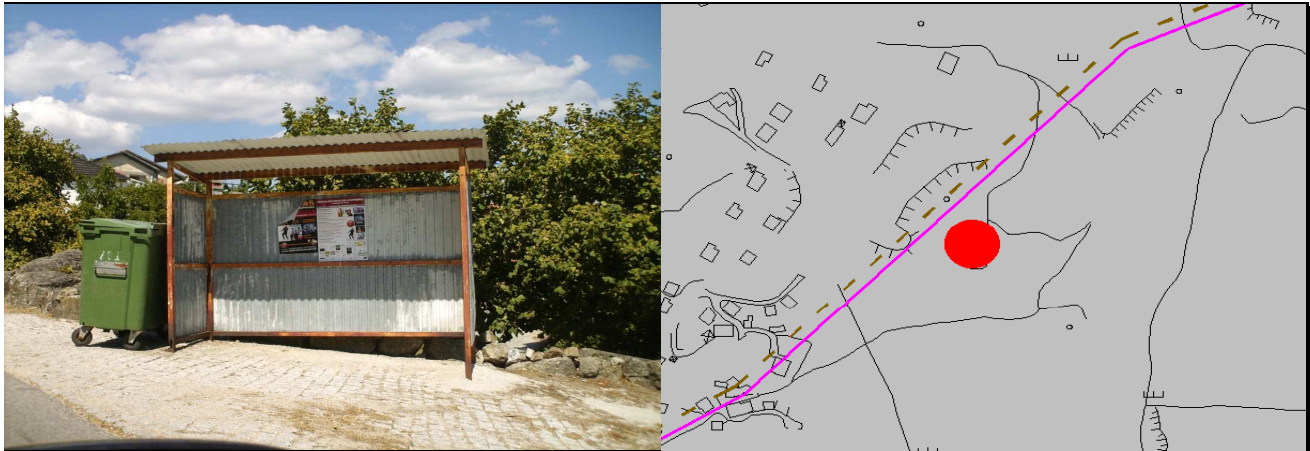
BI 77	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

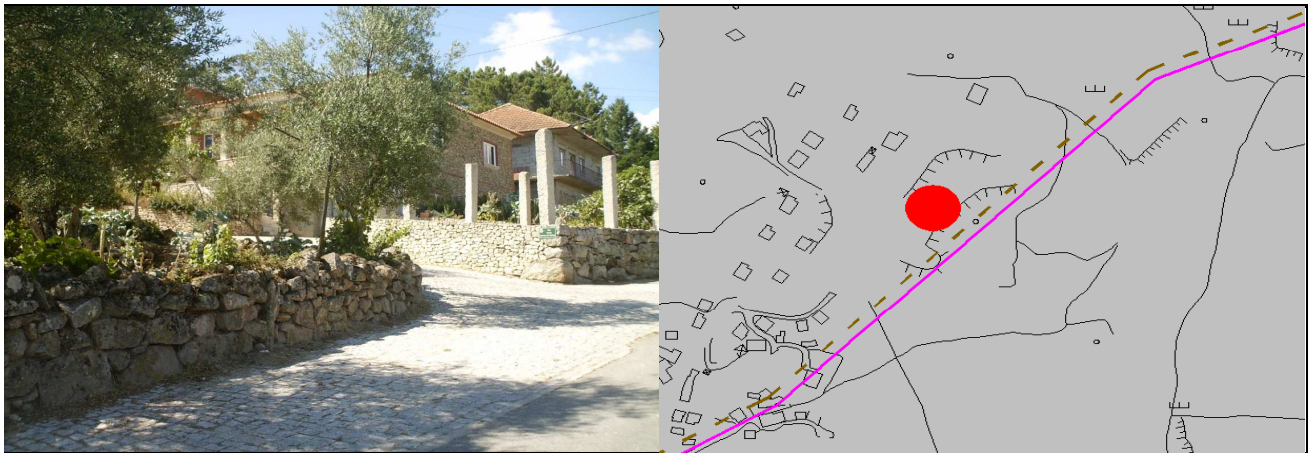
BI 78	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

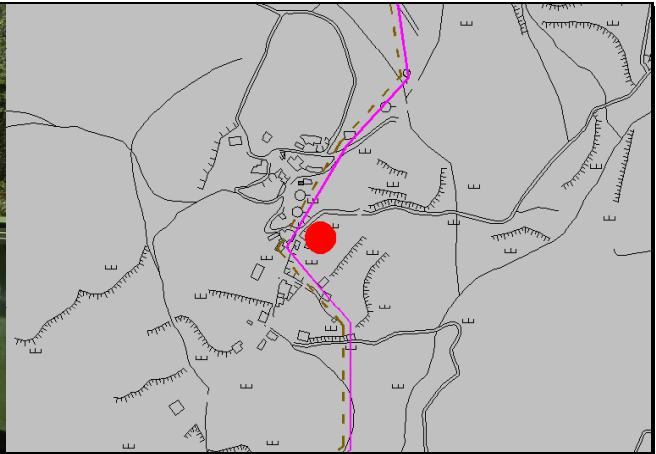
BI 79	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 80	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

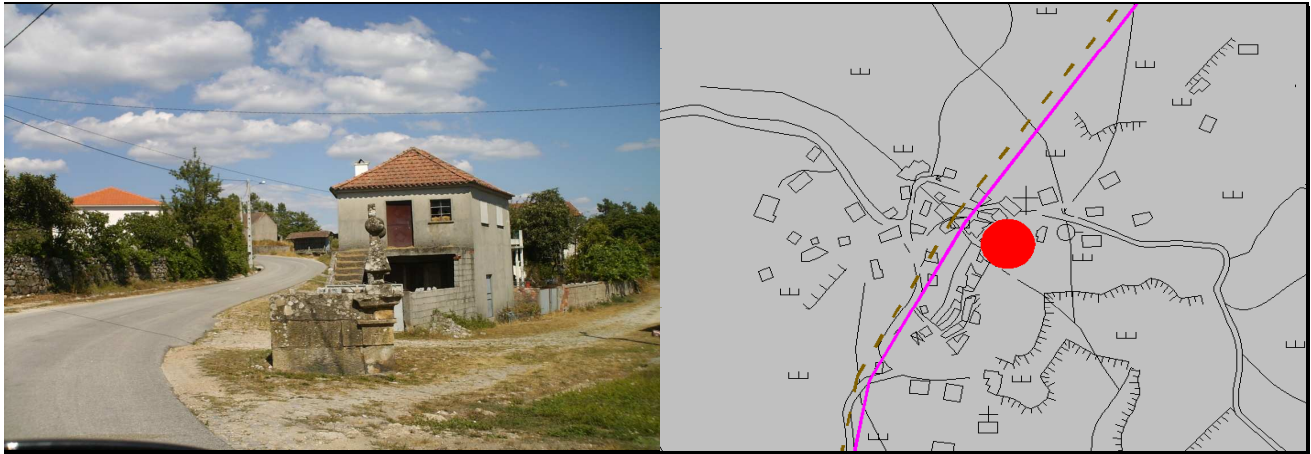
BI 81	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 82	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 83	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 4 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 84	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 85	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

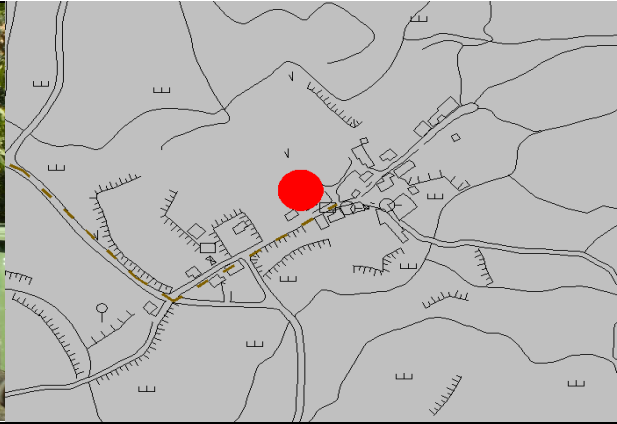


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	NÃO	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 86	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 14

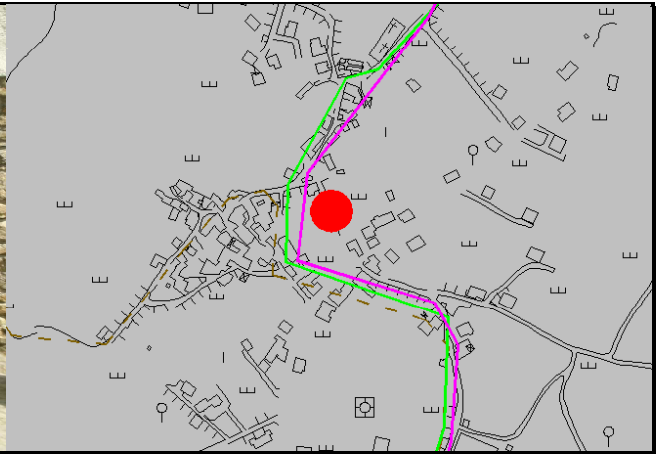
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

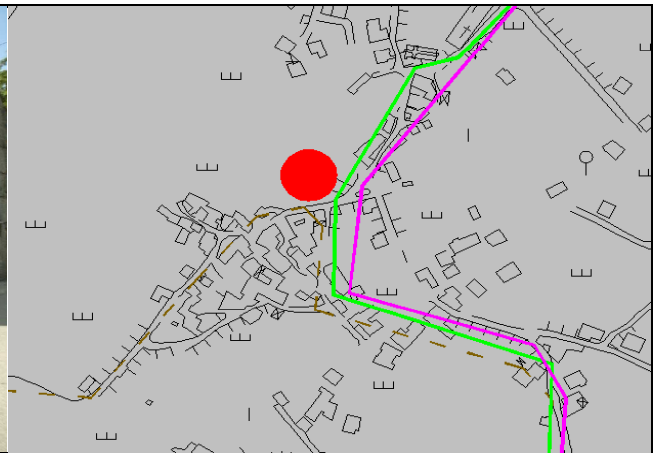
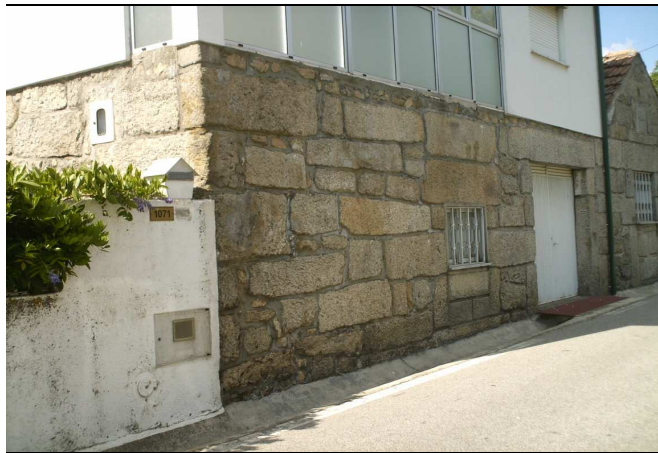
BI 87	Localização:	Avenida Estrada Principal
	Linhas:	Linha 4, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

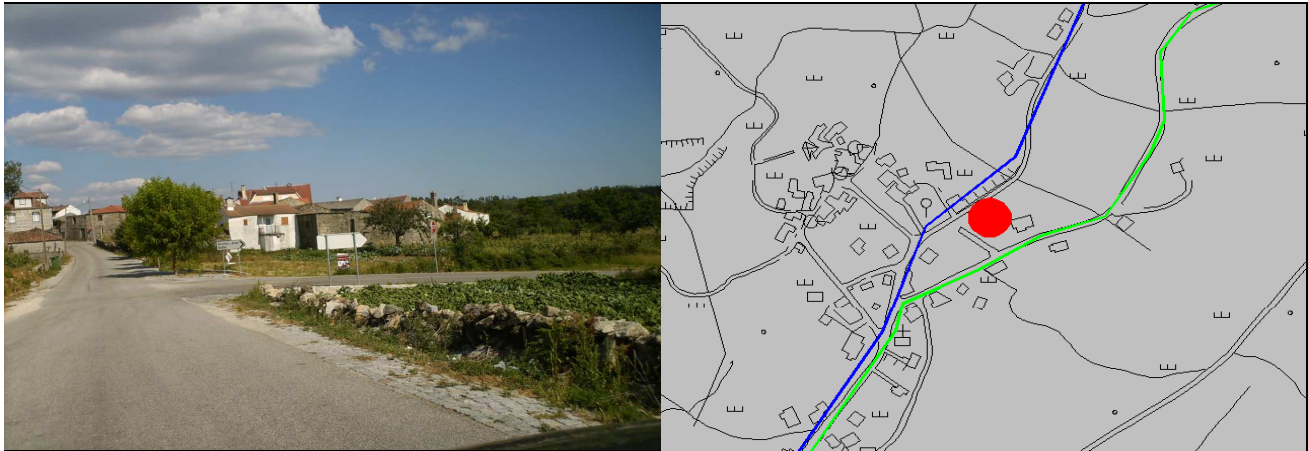
BI 88	Localização:	Avenida Estrada Principal
	Linhas:	Linha 4, 9 e 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

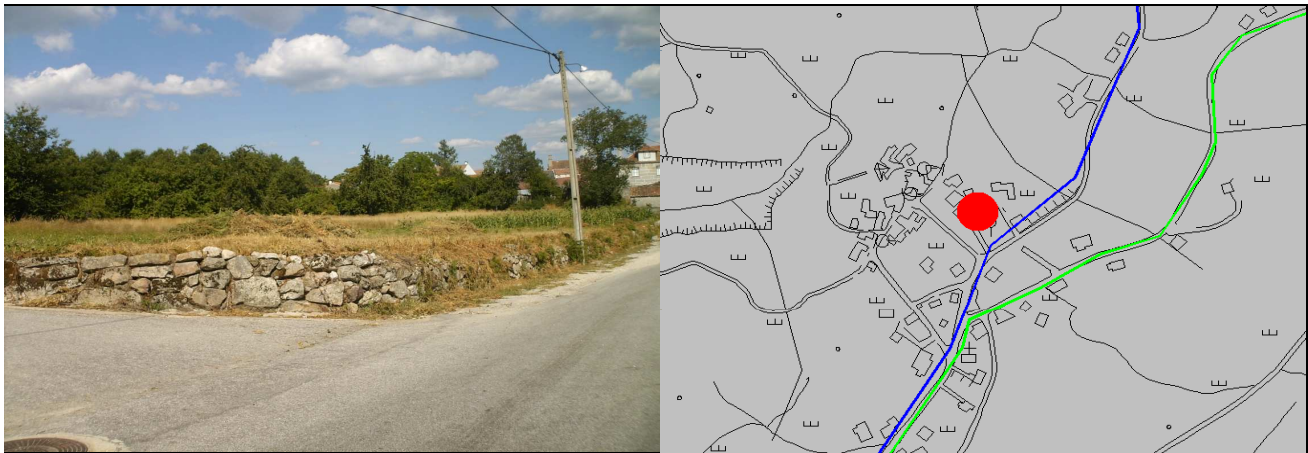
BI 89	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 8
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 90	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 8
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

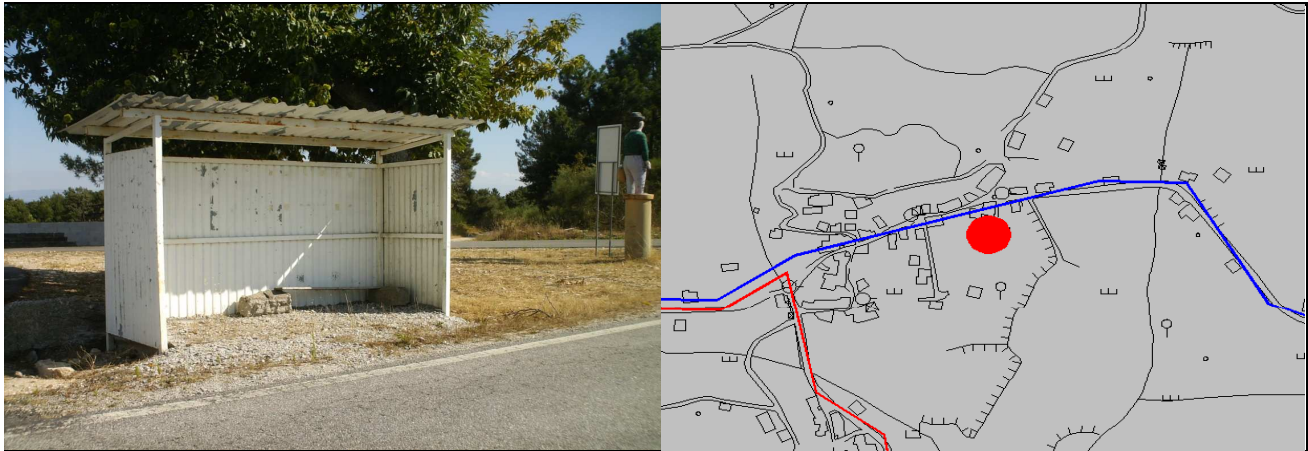
BI 91	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 8
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 92	Localização:	Estrada Municipal
	Linhas:	Linha 8
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

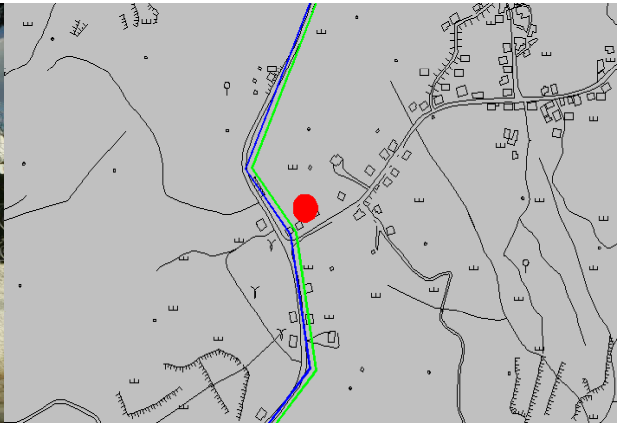
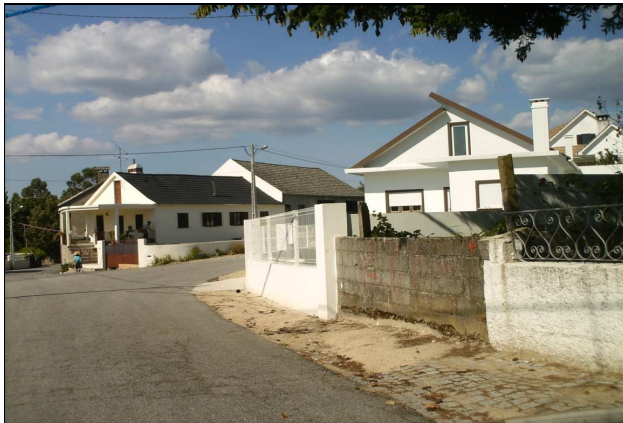


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 93	Localização:	Estrada Nacional 581
	Linhas:	Linha 8 e 9

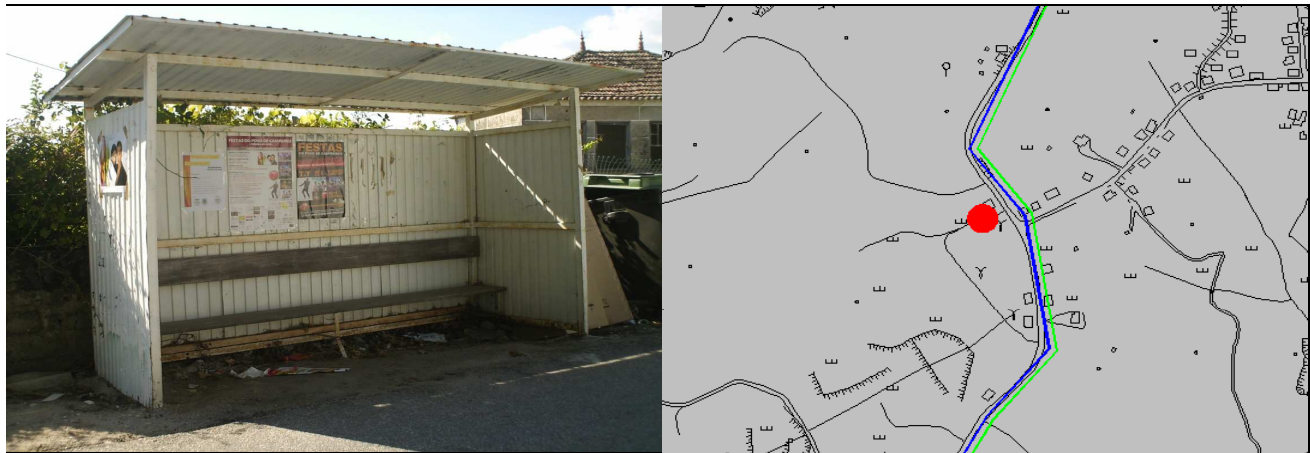
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 94	Localização:	Estrada Nacional 581
	Linhas:	Linha 8 e 9
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 95	Localização:	Estrada Nacional 581-1
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

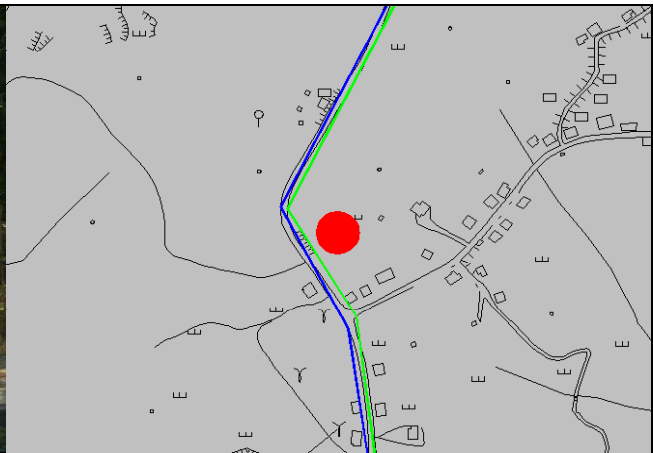
BI 96	Localização:	Estrada Nacional 581-1
	Linhas:	Linha 14
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

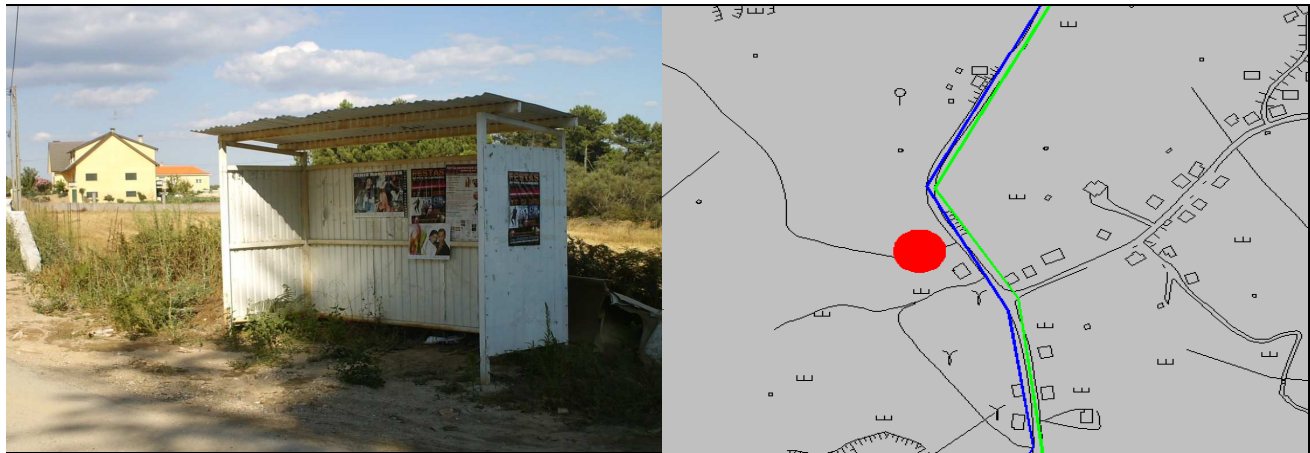
BI 97	Localização:	Estrada Municipal 514
	Linhas:	Linha 8 e 9
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 98	Localização:	Estrada Municipal 514
	Linhas:	Linha 8 e 9
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

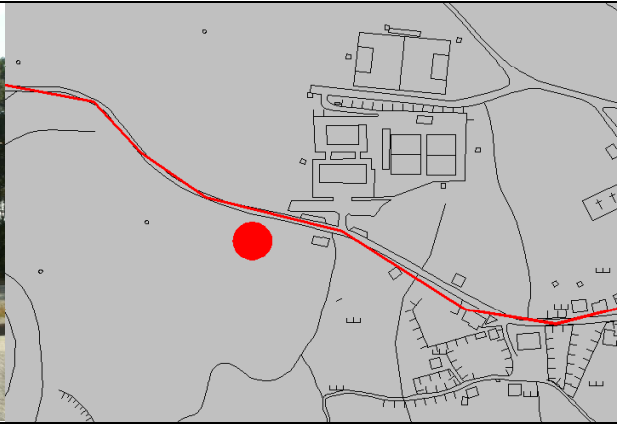


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 99	Localização:	Rua 15 de Agosto
	Linhas:	Linha 7

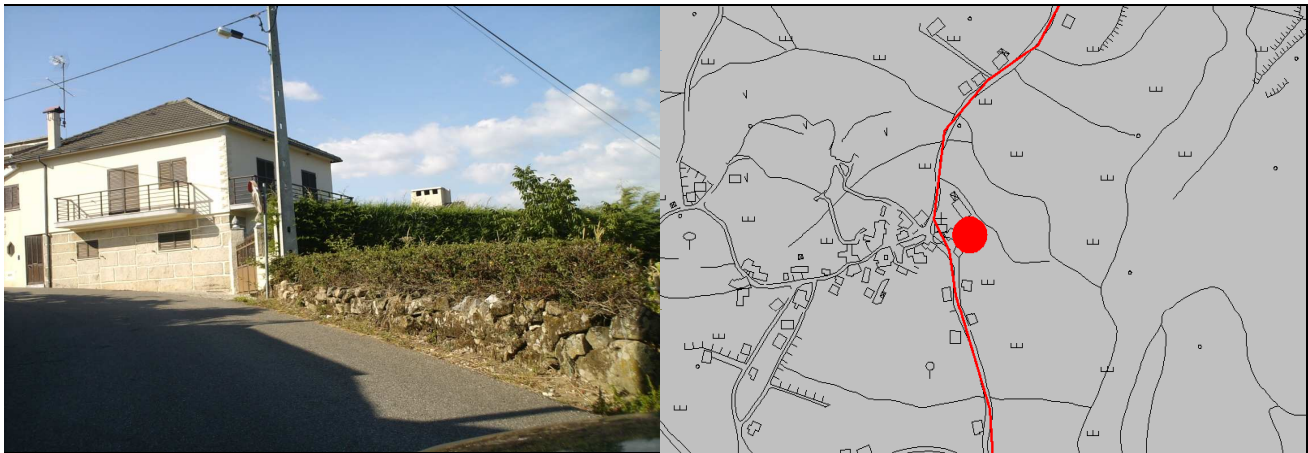
Descrição:	Elemento:	Abrigo de passageiros duplo
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

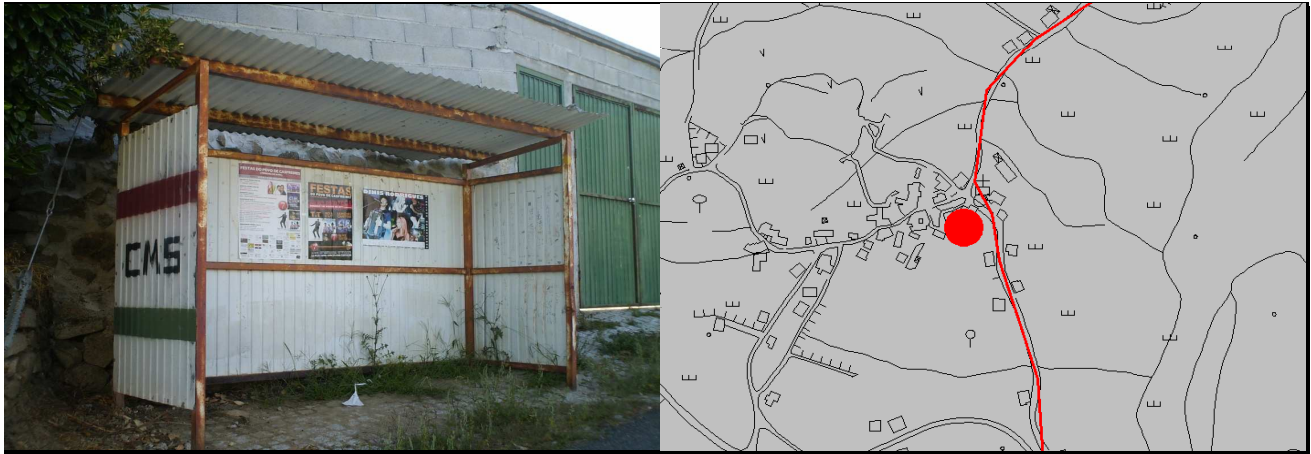
BI 100	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 101	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

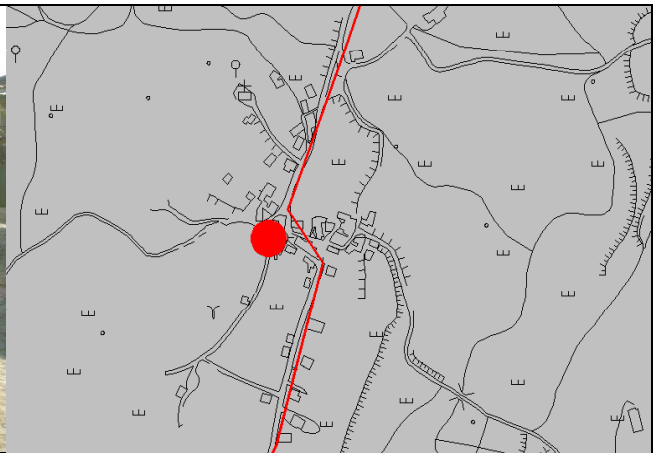
BI 102	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

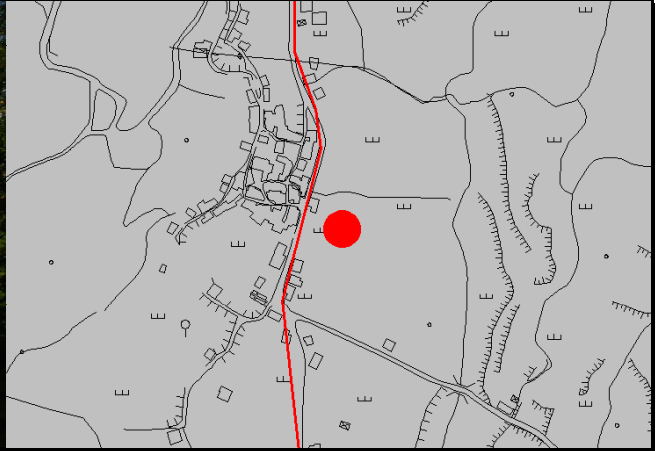
BI 103	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

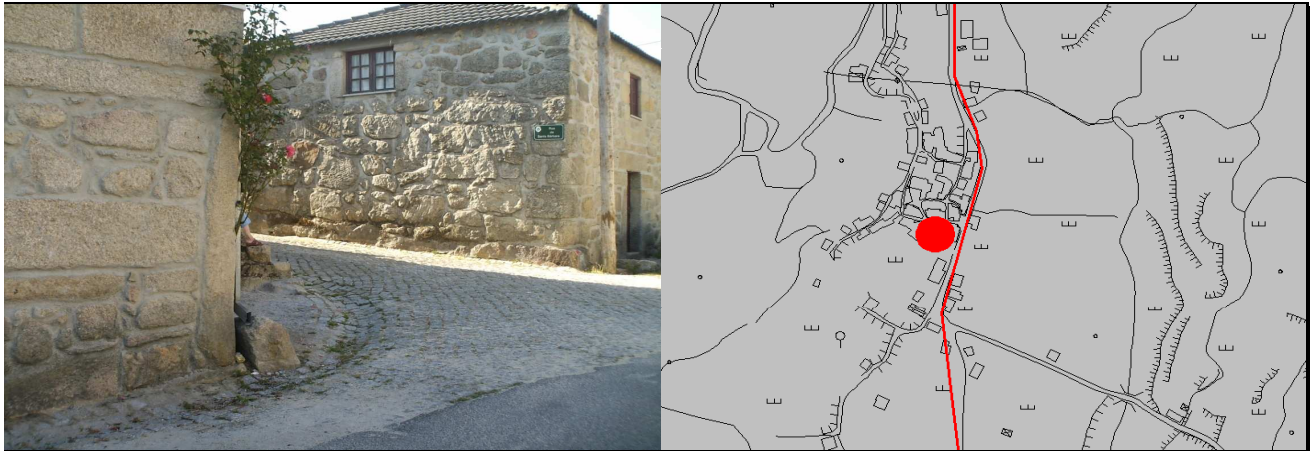
BI 104	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 105	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 106	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

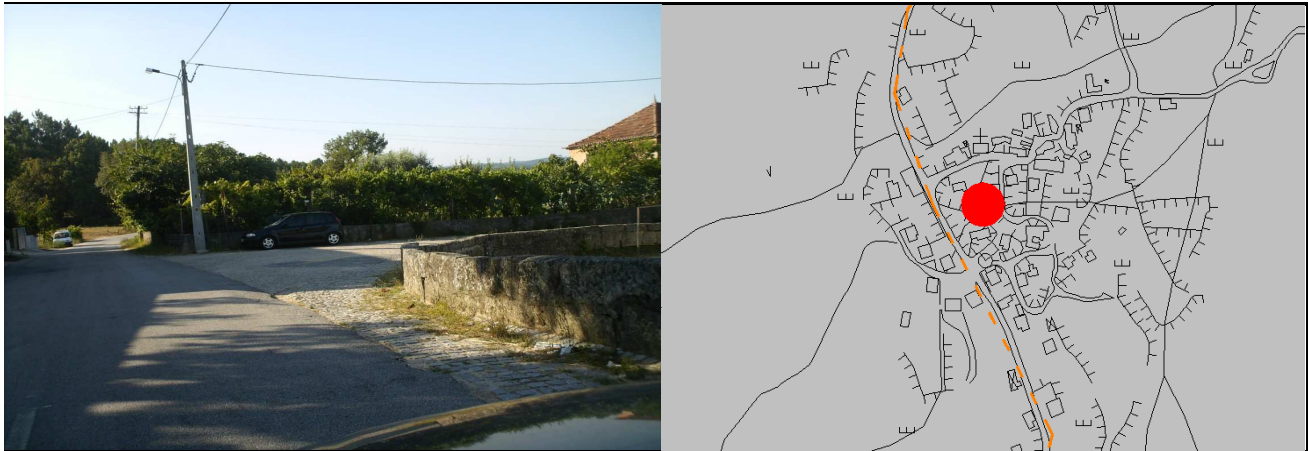
BI 107	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 7
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

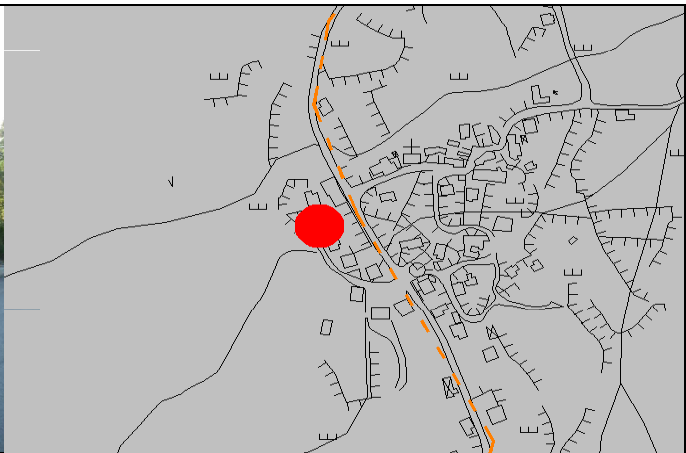
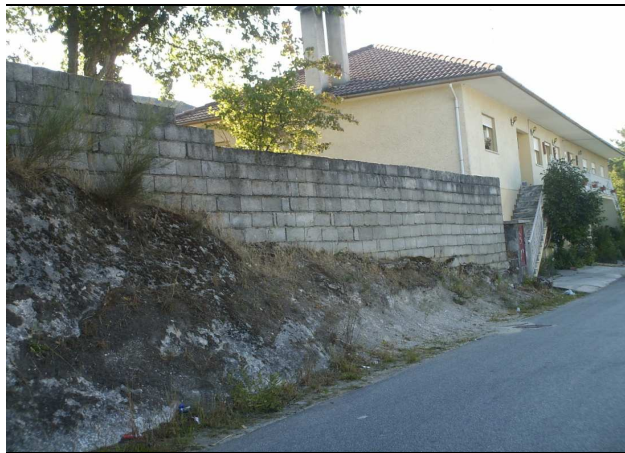
BI 108	Localização:	Rua da Ponte do Vouga
	Linhas:	Linha 13
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

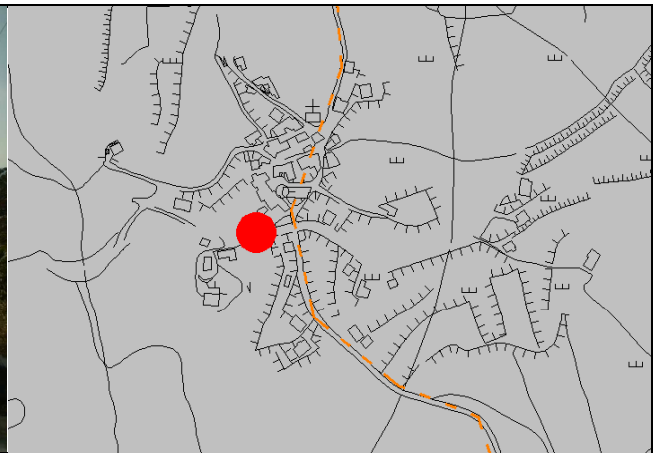
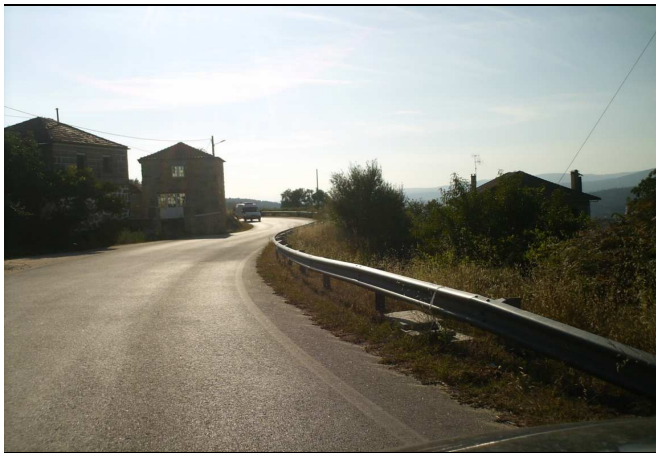
BI 109	Localização:	Rua da Ponte do Vouga
	Linhas:	Linha 13
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

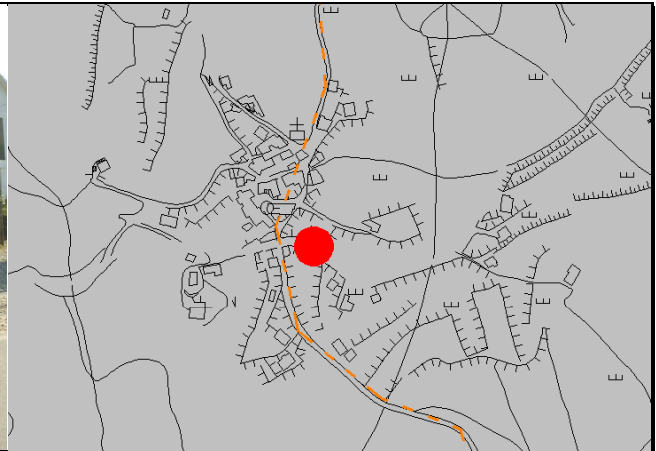
BI 110	Localização:	Estrada Nacional 581
	Linhas:	Linha 13
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

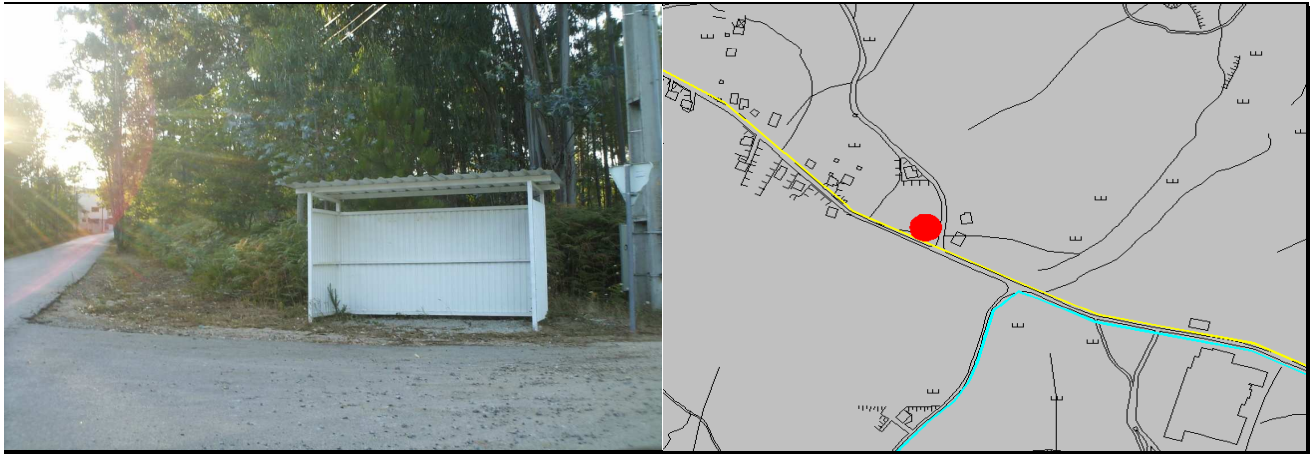
BI 111	Localização:	Estrada Nacional 581
	Linhas:	Linha 13
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 112	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

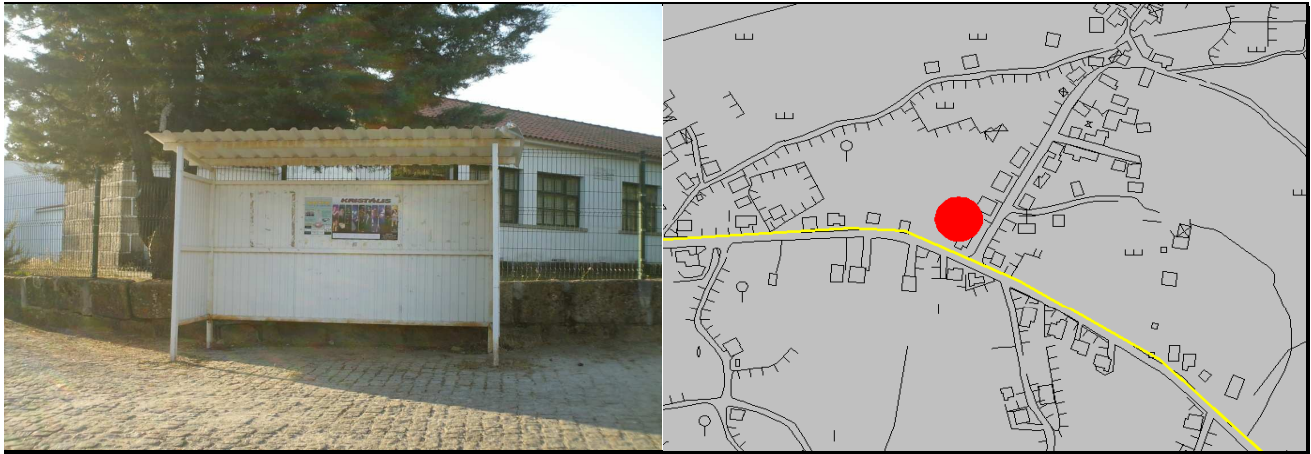
BI 113	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

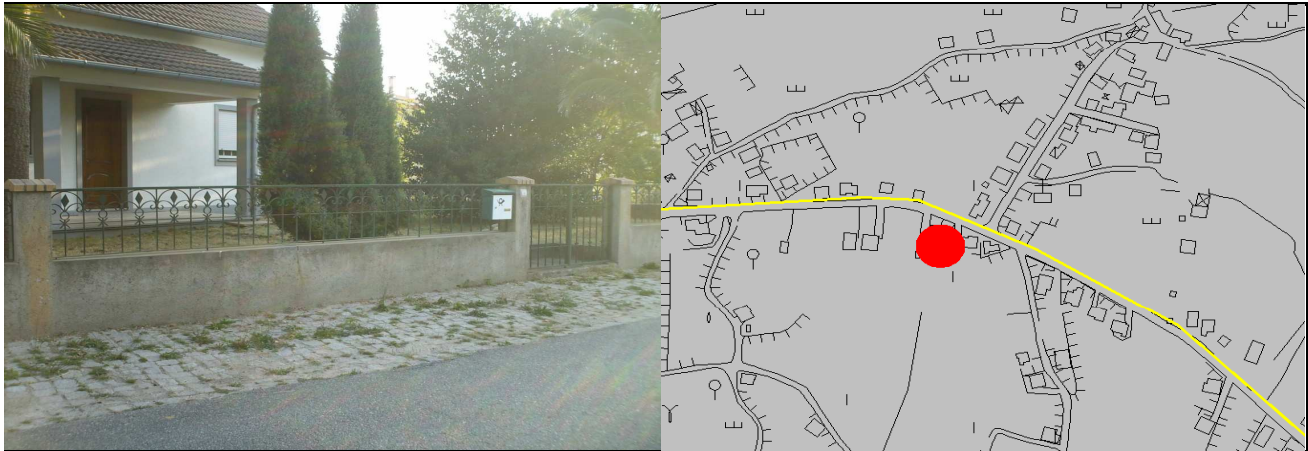
BI 114	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 115	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 116	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Abrigo não adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					3.076,76 €

BI 117	Localização:	Rua Principal
	Linhas:	Linha 10
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 118	Localização:	Rua da Lameira
	Linhas:	Linha 11
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 119	Localização:	Rua da Lameira
	Linhas:	Linha 11
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postoço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 120	Localização:	Rua da Lameira
	Linhas:	Linha 11
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 121	Localização:	Rua da Lameira
	Linhas:	Linha 11
Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 122	Localização:	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira
	Linhas:	Linha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12
Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	SIM	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 123	Localização:	Rua Dr. Hilário Almeida Pereira
	Linhas:	Linha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12
Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 1)
	Tipologia:	Paragem no passeio em zona urbanizada

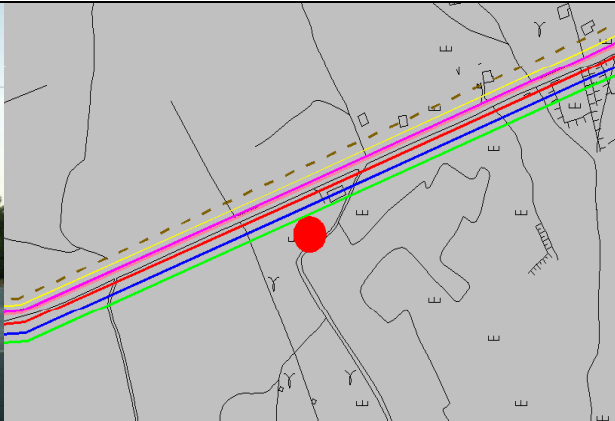


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	SIM	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	SIM	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					2.236,76 €

BI 124	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada

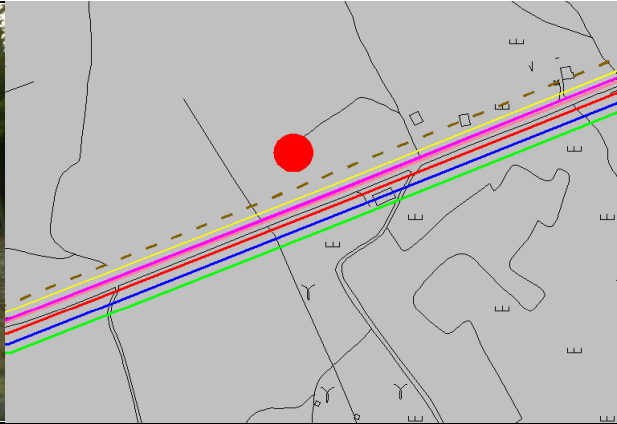


Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €

BI 125	Localização:	Estrada Nacional 229
	Linhas:	Linha 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12 e 14

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada



Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postigo" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					6.223,89 €